

## Minnesanteckningar för Näringslivsrådet

Onsdag 2018-04-11  
Nösund Havshotell  
Kl. 17:00-19:30

### Näringslivsrådet representanter

Henric Carlsson (HC), Conscriptor (st.ordf.)  
Anders Granhed (AG), Scanfjord  
Thomas Ivarsson (TI), LRF  
Stig Dahlgren (SD1), Företagarna  
Sofia Dannestam (SD2), Orust Blommor  
Jenny Åkerström (JÅ), Solaster  
Henrick Eriksson (HE), Moltaz Design

### Frånvarande

Benny Carlsson (BC), Marinfloc (ordf.)  
Ronny Svensson (RS), Kommunutvecklare

### Kommunens representanter

Kerstin Gadde (KG), Kommunalråd  
Hans Pettersson (HP), Oppositionsråd

Jan Eriksson (JE), Kommunchef  
Börje Olsson (BO), Utvecklingschef  
Henrik Lindh (HL), Förvaltningsområdeschef Skola  
Petra Ohldin Lampinen (POL), Näringslivsutvecklare

### Gäst

Henrik Ringsberg (HR), Högskolan Borås

### Agenda

- Kl. 17:00-17:30 – mat– KG hälsar välkomna.
- Kl. 17:30 – mötet öppnas av ordförande HC.
- Val av mötesordförande./HC  
HC.
- POL kan vara sekreterare?/HC  
POL
- Presentationsrunda./HC

#### Orust kommun

**POSTADRESS**  
473 80 Henån

**BESÖKSADRESS**  
Centrumhuset  
Åvägen 2-6

**TELEFON**  
0304-33 40 00

**E-POST**  
kommun@orust.se  
**HEMSIDA**  
www.orust.se

**BANKGIRO**  
645-8368  
**ORG. NR**  
212000-1314



1. Föregående minnesanteckningar./POL
  - Vi har en del prioriteringar att göra utifrån tidigare minnesanteckningar./HC
2. Kollektivtrafikutredningen. Vart står vi idag, hur kan vi gå framåt och vad är viktigt för er?/BO
  - Finns inget material i dag att diskutera kring. Vi har fått pengar avsatta för att undersöka detta. Hittills har vi bara haft ett internt avstämningsmöte. Nästa fas är att träffas en större intern grupp, för att tanka ur olika kompetenser. Det handlar mycket om hur vi tar oss snabbast till andra orter, exempelvis Göteborg. Vi måste bli bättre på fossilfria resor. Det handlar mycket om att få ändrade vanor, hur vi kan få fler att välja kollektivtrafik. Vi var på ett möte som VGR och Fyrbodal anordnade i förra veckan och vi framförde synpunkter på att VGR som ägare av Västtrafik måste se till området som helhet. Vi får se vart vi landar i detta och i dag vill vi höra era tankar om kollektivtrafiken./BO
  - Detta har initieras som ett första möte med representant HL och gäst HR kring hur behovet ser ut och hur vi kan lägga upp undersökningen. Viktigt att ta fram faktaunderlag så vi vet vad vi pratar om. Det finns en stark koppling mellan de som flyttar ut snabbt efter att man nyss flyttat hit ofta på grund av att det är en pendlingstid som gör att man tröttnar./JE
  - I dag fungerar det inte att åka kollektivt, det finns för lite avgångar./SD2
  - Svårt att i dag leva på Orust utan bil./SD1
  - Skulle vi kunna tänka oss någon koppling till varutransport, för att komplettera detta för att fylla upp tomma bussar./TI
  - Viktigt att kolla på praktiska innovativa lösningar, det finns bland annat en i Pajala kommun. Där tillåter man varutransporter med kollektivtrafiken, exempelvis så är detta en framkomlig väg med e-handel. Det finns ytterligare ett exempel i en kommun där man kan kombinera taxi med skolskjutsar./HR
  - När vi pratar kollektivtrafik så behöver detta ju inte bestå av en buss. Kanske det är ett fragmenterat erbjudande som finns i dag, det är rörigt att man i dag måste leta i olika kanaler för att hitta en möjlig resa, detta måste vara enklare och mer samordnat./HC
  - Vi är inne på rätt spår, det är en fråga om beteende. Det får inte vara att vi alltid måste brottas med Västtrafik, det tar för lång tid./HP
  - Vad är det för regler kring skolskjutsen?/JÅ
  - Orust är ett bilburet folk, det är svårt att täcka alla behov. Det måste prioriteras. Jag uppfattar att kollektivtrafiken är relativt tillgänglig./HL
  - Jag är förvånad över att jag kan åka med skolbussarna, denna kommunikation har inte nåt ut, detta är en del av problemet att ingen vet att detta är möjligt./HE
  - Alla skolbussar ligger inne i Västtrafiks reseplanerare./HL
  - Detta är prioriterat, kommunens invånare måste lära sig att åka kollektivt för annars klarar vi oss inte i utvecklingen av bostäder./KG
  - Det är viktigt att det görs en kampanj, för att nå pendlare./TI



- Viktigt att kunna åka med skolbussarna en period till låg kostnad eller gratis en period för att få upp åkandet./HC
  - Under gratisveckan kan vi undersöka när kunderna åker och dess behov. Viktigt att vi arbetar mycket med kollektivtrafiken eftersom detta är en del av att profilera oss som den gröna ön./HE
3. Samarbete med Högskolan Borås studentgrupps status om persontransporter på Orust och omvärldsbevakning./HR
- Vi hade ett uppstartsmöte tidigare i år med kommunen, där vi träffades med en studentgrupp som undersöker behovet av kollektivtrafik och om det skulle vara möjligt med en samtransport med gods. Man kan undersöka när människor vill åka kollektivt och om detta då kan sammanstråla med godstransporterna. Det är svårare att lösa frågan med kollektivtrafiken mellan exempelvis Orust och Göteborg. Ett exempel är pendlingssträckan mellan Göteborg och Borås, som först statade som ett privat initiativ, eftersom Västtrafik inte var intresserade av detta. Jag var på ett seminarium nyligen där det diskuterades alternativ till traditionella kollektivtrafiken. Den ena den som finns i Lappland, för att kombinera godstransporter med persontransporter. Det andra är möjligheten att undersöka om godstransporter kan ske i bussfilen./HR
  - Varför ringer vi inte upp ett privat bolag och börjar testköra med dem? Vi kan göra detta som en pilot, för att skapa uppmärksamhet./SD2
  - Förutom en grön nytta så måste Trafikverket ha en stor nytta av detta./TI
  - Vi gjorde en skatteväxling för några år sen för att utveckla kollektivtrafiken. Nu säger Västtrafik att detta kan öka på om vi betalar ett tillskott, men vi betalar redan mycket./KG
  - Börja i en liten skala som sträckan mellan Göteborg och Borås, för att visa på mot Västtrafik att det finns ett behov./TI
  - Fyllit som många använder sig av som kommunikationskanal där vi når många redan anslutna kunder till kundklubben. Kan vara en kanal att nå ut med kampanjen om kollektivtrafiken./HE
  - Kan vara en marknadskampanj som är större än bara kollektivtrafik, vi måste också locka fler att bosätta sig inom kommunen, detta kunde vara ett sätt att skapa ett bra ryckte och en ”snackis” om Orust i hela regionen./POL
  - Viktigt att även beakta båttransporter./HR
  - Gruppen vill besluta om en provkörning och marknadsföringskampanj. HC vill att vi till nästa näringslivsråd tar fram ett förslag. Bildar en liten arbetsgrupp för detta./HC
4. Samverkan STO näringsliv, hur går vi vidare?/POL
- POL informerar om avsiktsförklaringen som ska tas upp till hösten.
5. Projektet Framtidsentreprenörer. Hur stärker vi befintliga företag stimulerar nyetableringar? Lunchmöte med projektledaren?/POL
- POL tar möte med JÅ och SD2 med projektledaren.
6. Sista aktiviteterna innan sommaren./POL
- Bodagen, 14 april.
  - Upphandlingsträff fokus Samhällsutveckling investeringar, 19 april.



- Galan'18, 27 april.
  - Dialogmöte Svenskt Näringsliv, 24 maj.
  - Nordvästsvenska initiativet stormöte, 4 juni.
7. Övriga frågor?
- Prioritetslista för företagsärenden? Inkommen förfrågan från företagare./POL
  - Bra med en företagskontakt på bygg och miljö, en handläggare som har detta som prioriterat område./Gruppen
  - Lägg fram förslaget med en företagshandläggare./Gruppen

### Sammanfattning

1. Hur går vi vidare från dagens möte?/HC
  - POL, HR, HE och SD2 tar ett mindre arbetsgruppsmöte för att arbeta fram ett förslag för kollektivtrafikinitiativet.
  - Gruppen önskar att ni utvecklar en samverkan STO näringsliv, och att en avsiktsförklaring skrivs och presenteras till hösten.
  - Ta vidare förslaget om företagshandläggare för bygg och miljö./Gruppen
  - Tar möte med Framtidsentreprenörers projektledare och JÅ, SD2 och POL./Gruppen
2. Något som ska lyftas till Kommunstyrelsen?/HC
  - Alla fyra ovanstående, men avvakta med samverkan STO till hösten./Gruppen
3. Hur ska vi kommunicera detta mötets punkter som vi vill gå vidare med?
  - Lyft vidare de konkreta handlingspunkterna. Lyft även fram vilka kommande ämnen som kommer./HC
  - STO näringslivsråd./HC
4. Nästa möte?/POL
  - POL skickar en Doodle-förfrågan på ny mötestid för juni./Gruppen