



Kommunstyrelsen

2022-01-26

Plats och tid	Årholmen samt Teams, 2022-01-26, klockan 08:15-14:20	
Beslutande	Catharina Bråkenhielm (S), ordförande Britt-Marie Andrén-Karlsson (S) Alexander Hutter (S) Ulla Buhr (S) § 1-21, 32-41 Anders Arnell (M) Michael Relfsson (FO) Veronica Almroth (L) Lars Larsson (C) Maria Sörqvist (C) Rolf Sörvik (V) Martin Oscarsson (SD) Kaj Kvorning (Ober.) Håkan Bengtsson (M), t.jg. ersättare för Anne Kolni (M) Martin Reteike (MP), t.jg. ersättare för Kia Nordqvist (MP) Hilden Talje (M), t.jg. ersättare för Ulla Buhr § 22-31	
Övriga deltagare	Se sidan 3	
Ütses att justera	Lars Larsson (C)	
Justeringens plats och tid	Digital justering, tisdag 1 februari kl 12:00	
Sekreterare	..... Emelie Werling Söderroos	Paragraf 1 - 41
Ordförande	..... Catharina Bråkenhielm (S)	
Justerare	..... Lars Larsson (C)	



Kommunstyrelsen

2022-01-26

BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Kommunstyrelsen		
Sammanträdesdatum	2022-01-26		
Datum för anslags uppsättande	2022-02-01	Datum för anslags nedtagande	2022-02-23
Förvaringsplats för protokollet	Kommunförvaltningen, kommunhuset, Henån		

.....  
Emelie Werling Söderroos



Kommunstyrelsen

2022-01-26

Övriga deltagare:

**Förtroendevalda**

Elsie-Marie Östling (S)

Hilden Talje (M), ej tjug. ersättare § 4-21, 32-41

Daniel Petersson (C)

Kent Kihl (KD)

Ronny Warnesjö (Ober.) § 2-41

**Tjänstepersoner**

Henrik Lindh, kommundirektör

Emelie Werling Söderroos, kommunsekreterare

Lena Gardtman, sektorchef omsorg § 2-3

Carina Johansson, sektorchef samhällsutveckling § 3

Mattias Sannerholm, arbetsledare strandstädning § 4

Pär Svensson, projektledare fastighet § 5-6

Pia Jakobsson-Hansson, administrativ chef § 7-9

Ronny Svensson, kommunutvecklare § 10

Ann-Britt Svedberg, utvecklingschef § 10-13

Katarina Levenby, sektorchef lärande § 14

Andreas Sjögren, chef affärsdrivande verksamhet § 15-18

Jonatan Lööf, fritidskonsulent § 19

Malin Andersson, enhetschef fritid § 19

Edmund Persson, mark- och exploateringsingenjör § 20-22

Charlotte Brännström, planarkitekt § 22-23

Sofia Jonasson, planarkitekt § 23

Bertil Hjertell, lokalstrateg § 24

Magnus Södergren, controller § 25-31

Susanne Ekblad, ekonomichef § 24-31



Kommunstyrelsen

2022-01-26

*Omröstningsprotokoll*

Omröstningsprotokoll											
Parti	Ledamot	Tjänstgörande	Ks § 12			Ks § 14			Ks § 19		
			Ja	Nej	avst	Ja	Nej	avst	Ja	Nej	avst
	Ordinarie										
S	Catharina Bråkenhielm	X	X			X			X		
S	Britt-Marie Andrén Karlsson	X	X			X			X		
S	Alexander Hutter	X	X			X			X		
S	Ulla Buhr	X	X			X			X		
M	Anders Arnell	X	X			X			X		
M	Anne Kolni										
FO	Michael Relfsson	X		X			X			X	
L	Veronica Almroth	X	X			X			X		
C	Lars Larsson	X		X			X			X	
C	Maria Sörqvist	X		X			X			X	
MP	Kia Nordqvist										
V	Rolf Sörvik	X	X					X		X	
SD	Martin Oscarsson	X	X				X		X		
Ober.	Kaj Kvorning	X		X			X		X		
	Ersättare		Ja	Nej	avst	Ja	Nej	avst	Ja	Nej	avst
S	Roger Hansson										
S	Eva Skoglund										
S	Elsie-Marie Östling										
M	Hilden Talje										
M	Håkan Bengtsson	X	X			X			X		
M	Robert Larsson										
FO	Hans Pernervik										
L	Susanne Gustafsson										
C	Daniel Peterson										
KD	Kent Kihl										
MP	Martin Reteike	X		X		X			X		
KD	Vakant										
Ober.	Maritha Dyfverman										
Ober.	Ronny Warnesjö										
Summa			9	5		8	5	1	10	4	



Kommunstyrelsen

2022-01-26

Omröstningsprotokoll											
Parti	Ledamot	Tjänstgörande	Ks § 21			Ks §			Ks §		
			Ja	Nej	avst	Ja	Nej	avst	Ja	Nej	avst
	Ordinarie		Ja	Nej	avst	Ja	Nej	avst	Ja	Nej	avst
S	Catharina Bråkenhielm	X	X								
S	Britt-Marie Andrén Karlsson	X	X								
S	Alexander Hutter	X	X								
S	Ulla Buhr	X	X								
M	Anders Arnell	X	X								
M	Anne Kolni										
FO	Michael Relfsson	X	X								
L	Veronica Almroth	X	X								
C	Lars Larsson	X		X							
C	Maria Sörqvist	X		X							
MP	Kia Nordqvist										
V	Rolf Sörvik	X	X								
SD	Martin Oscarsson	X		X							
Ober.	Kaj Kvorning	X		X							
	Ersättare		Ja	Nej	avst	Ja	Nej	avst	Ja	Nej	avst
S	Roger Hansson										
S	Eva Skoglund										
S	Elsie-Marie Östling										
M	Hilden Talje										
M	Håkan Bengtsson	X	X								
M	Robert Larsson										
FO	Hans Pernervik										
L	Susanne Gustafsson										
C	Daniel Peterson										
KD	Kent Kihl										
MP	Martin Reteike	X		X							
KD	Vakant										
Ober.	Maritha Dyfverman										
Ober.	Ronny Warnesjö										
Summa			9	5							



Kommunstyrelsen

2022-01-26

§ 1

KS/2022:98

### **Förvaltningens information**

#### **Kommunstyrelsens beslut**

Lägga informationen till handlingarna.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Kommundirektören ger uppdaterad information från förvaltningen, om bland annat:

- Covidläget som för närvarande är ansträngt. Bemanningen inom framförallt omsorg samt skolorna är påverkad och man följer upp bemanningssituationen på daglig basis.
- Pågående MBL-förhandling om krav på vaccinering för brukarnära arbete inom omsorgen.
- Förfrågan från cykelturneringen Battle of the North.



Kommunstyrelsen

2022-01-26

§ 2

KS/2021:1323

**Uppstart av verksamhet Mini-Maria, Fyrbodal****Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att:

Ställa sig bakom *Vårdsamverkan Fyrbodals tilläggsutredning daterad 2021-06-01* med förslag om organisations- och finansieringsmodell med kostnad enligt framtagen fördelningsnyckel för verksamheten Mini-Maria.

**Sammanfattning av ärendet**

I november 2018 gav styrgruppen för Vårdsamverkan ett uppdrag till kansliet att bilda en arbetsgrupp med uppgiften att ta fram ett förslag på en integrerad verksamhet i Fyrbodal för unga med missbruksproblem och psykisk ohälsa. I juni 2019 ställde sig styrgruppen bakom det förslag som arbetsgruppen tagit fram kring ett Mini-Maria Fyrbodal.

Sedan dess har frågan processats både inom kommunerna och regionen. En majoritet av parterna är positiva till förslaget, men vissa kvarvarande frågor bedöms finnas kvar för att man ska kunna gå till beslut. I februari 2021 fick kansliet ett tilläggsuppdrag att se över de kvarvarande frågeställningarna som framkommit. Redovisningen av tilläggsuppdraget presenterades i juni 2021 och beskriver delvis hur den integrerade mottagningen skulle kunna bedrivas, med huvud- och närmottagningar, samt ett finansieringsförslag på en fördelning om 50/50 fördelning mellan kommunerna och regionen, med en fördelningsnyckel för kommunerna som ger ett förslag för Orust kommun på ?? kr.

Under september har det pågått dialoger med kommunerna i Fyrbodal, VGR och HSN och utifrån dialogen presenterades en samverkan- och organisationsmodell för MiniMaria-mottagningar för socialnämndsordförande- och socialchefsnätverket den 2021-09-17. Utifrån mötet har socialchefsnätverket lämnat ett skriftligt svar till HSN med förslag till den presenterade ekonomiska fördelningen som redovisas i *Vårdsamverkan fyrbodals tilläggsutredning daterad 2021-06-01* föreslås tillämpas och att deadline för svar från kommunerna flyttas fram till 15 december för behandling i respektive nämnd.

Utskottet för omsorg beslutade 2021-11-09 § 82 att ställa sig bakom Vårdsamverkan Fyrbodals tilläggsutredning daterad 2021-06-01 med förslag om organisations- och finansieringsmodell med kostnad enligt framtagen fördelningsnyckel för verksamheten Mini-Maria.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2021-04-12

**Beslutet skickas till**

Ekonomienheten



Kommunstyrelsen

2022-01-26

§ 3

KS/2021:1333

### Uppdrag mat på Strandgården och Kaprifolgården

#### Kommunstyrelsens beslut

1. Lunch erbjuds till personer som ej är boende i huset på Kaprifolgården och Strandgårdens äldreboenden. Maten serveras via lina i matsalen på Strandgården. Måltiden inkluderar kaffe. Maten behöver ej förbeställas och rutin för betalning på plats tas fram.
2. Mat skall lagas på Strandgården varje dag, även på helgerna. Vi startar upp så snart som möjligt, dock senast den 1 juni 2022. Förändringen skall finansieras inom samhällsutvecklingsutskottets ram.
3. Ytterligare kvalitetshöjande åtgärder som är kostnadsdrivande hanteras inom budgetarbete 2023.

#### Reservationer och särskilda uttalanden

Rolf Sörvik (V) reserverar sig skriftligen mot beslutet (se sida 9).

#### Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade vid sitt sammanträde 2021-12-15, § 199 och § 200 att ge förvaltningen ett specificerat uppdrag i form av sex punkter kring mat på Strandgården och Kaprifolgården.

*”Ge förvaltningen följande uppdrag:*

1. *Strandgårdens och Kaprifolgårdens kök ska användas som tillagnings kök alla dagar om året*
2. *Mat ska lagas från grunden och varje kök ska kunna utvecklas och mat ska lagas och bakas utifrån husets boendes behov och dess kockars kompetens. Gällande förskola och skola ska man eftersträva att leverera god mat som barn och elever uppskattar.*
3. *Matsedeln ska inte vara centralstyrd.*
4. *Lunch ska kunna erbjudas till personer som ej är boende i huset. Maten ska serveras via lina i matsalen på Strandgården. Måltiden ska inkluderas kaffe. Maten ska ej behöva förbeställas på Strandgården eller Kaprifolgården.*
5. *Mat ska lagas och erbjudas de boende så nära de boende som möjligt både gällande avstånd och tid.*
6. *Återkomma till kommunstyrelsens arbetsutskott i januari 2022.”*

Uppdraget innebär att justeringar och förändringar behöver genomföras inom och mellan verksamheterna sektor Samhällsutveckling och sektor Omsorg. Dessa förändringar kommer få en budgetpåverkan och för att genomföra uppdraget behöver det tillskjutas ytterligare medel.

Utifrån det specificerade uppdraget bedöms det utökade personalbehovet till 3,0 tjänster vilket motsvarar ca 1,5 mnkr. Bedömningen är att detta behöver finansieras via skattekollektivet för att undvika ökade kostnader för de boende.





Kommunstyrelsen

2022-01-26

För att möjliggöra måltidsproduktion på Kaprifolgården och Strandgården alla dagar om året behövs en utökad bemanning med två kockar på heltid samt schema-omläggning från dagens tjänstgöring var tredje helg till varannan helg. Denna schemaförändring får konsekvens analyseras och samverkas i särskild ordning. Bemanningsbehovet baseras på den volym mat som produceras samt att produktion och servering säkerställs inom respektive kök.

Maten i våra kök lagas idag från grunden, med vissa undantag som är alltför tidskrävande och där slutresultatet inte påverkas nämnvärt. En matsedel behöver planeras i förväg kopplat till bemanning, inköp m m.

Planering av matsedel sker genom att flera kompetenser hjälps åt. Kockar kommer med förslag på maträtter, kostadministratör håller koll på näringsberäkningar och recept samt sortiment hos upphandlade grossister. Chefens ansvar är att se till att menyn är ekonomiskt genomförbar, att leva upp till överenskommelser med beställare samt att verksamheten kan hanteras med befintlig bemanning. Kockarna i verksamheten påverkar menyn genom att föreslå olika maträtter. När det gäller meny i förskola/skola under en termin utgörs den enbart av rätter som kockarna föreslagit.

I dagsläget har vi en uppskattad matsedel i skola och förskola. Vi lyssnar in elevernas synpunkter vid matråd på skolorna och utifrån dessa justeras matsedeln. Maten i skolan styrs av skollagen som säger att maten skall var näringsriktig. Ambitionen är att maten även ska vara god och uppskattad vilket gör att vissa maträtter tas bort från matsedeln då det visar sig att barnen inte tycker om maten.

När det gäller meny för våra äldre så förmedlas de äldres synpunkter via personal till köket och dessa synpunkter lyfts in i kommande matsedelsplanering. Under hösten har ett arbete startat där kostadministratör deltar på matråd som finns på våra boenden.

Där kommer synpunkter till måltidsverksamheten direkt från de äldre. Utifrån det registreras de förändringar på matsedeln som genomförs utifrån önskemål som kommit från de äldre. Om man ytterligare vill öka delaktigheten kan särskilda forum skapas där verksamheten och matgästerna träffas för en dialog och kommunikation kring matsedel innan den fastslås. För att utveckla arbetet med varje enskilt boendens särskilda önskemål behövs extra resurser för att samla in information och utifrån det planera varje enskild matsedel detta innebär ett en utökning med 0,5 tjänst.

Bemanning och arbetsbelastning i respektive kök varierar och påverkar därför möjligheten för köken att baka dagligen. Utifrån de olika kökens förutsättningar är det möjligt att baka vissa dagar. Vid tidigare dialog med avdelningarna på boenden har det funnits önskemål om att avdelningarna själva vill baka men det ena utesluter inte det andra.

Köken arbetar aktivt för att minimera svinn i matproduktionen. Som ett led i detta har funktionen med förbeställda måltider för externa gäster införts. Servering till externa gäster på Kaprifolgården sker med stöd av frivilliga. Genom att införa servering via lina på Strandgården måndag – fredag kl 12-13 kan det ske inom ramen för måltidsverksamhetens bemanning

Istället för dagens system med förbeställda måltider och fakturering kommer en lösning för prissättning och betalning att utarbetas tillsammans med ekonomiavdelningen.



Kommunstyrelsen

2022-01-26

Idag finns tillagningskök på fem platser, Varekil, Ängås skola, Henåns skola, Kaprifolgården, Strandgården, för att förse förskolor, skolor samt äldreboenden med mat. Under åren har verksamheten förändrats utifrån bemanning och tilldelad budgetram vilket har lett fram till nuvarande verksamhet.

Eftersom det inte finns tillagningskök på varje enhet sker produktion i större kök och transporteras sen till olika enheter. Även om ett tillagningskök och en enhet är belägna i närhet av varandra men inte i samma byggnad måste mattransporter ske. Transport av mat omfattas av regelverk för att säkerställa kvaliteten genom hela kedjan från tillagning till tallriken.

Om en förändring av rutiner kring tillagning och transporter av mat till äldreboendet Fyrklövern i Svanesund skall ske behöver kapaciteten i nuvarande kök utredas för att analysera helheten utifrån den planerade nya förskolan i Svanesund.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2022-01-12 § 5 att överlämna följande förslag till kommunstyrelsen:

1. Lunch erbjuds till personer som ej är boende i huset på Kaprifolgården och Strandgårdens äldreboenden. Maten serveras via lina i matsalen på Strandgården. Måltiden inkluderar kaffe. Maten behöver ej förbeställas och rutin för betalning på plats tas fram.
2. Mat skall lagas på Strandgården varje dag, även på helgerna. Vi startar upp så snart som möjligt, dock senast den 1 juni 2022. Förändringen skall finansieras inom samhällsutvecklingsutskottets ram.
3. Ytterligare kvalitetshöjande åtgärder som är kostnadsdrivande hanteras inom budgetarbete 2023.

### **Förslag till beslut under sammanträdet**

Rolf Sörvik (V) yrkar på att ärendet återremitteras för att utreda hur finansieringen ska ske.

### **Beslutsgång**

Ordförande frågar om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras. Ordförande finner att kommunstyrelsen beslutar att ärendet ska avgöras idag.

Ordföranden frågar därefter om kommunstyrelsen kan bifalla förslag till beslut från kommunstyrelsens arbetsutskott och finner att kommunstyrelsen bifaller förslaget.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2021-12-28

### **Beslutet skickas till**

Sektor omsorg  
Sektor samhällsutveckling  
Ekonomienheten



Kommunstyrelsen

2022-01-26

**Reservation mot beslut KS 22-01-26 § 3**

Vänsterpartiet tycker att det är bra att majoriteten upptäckt hur matsituationen ser ut på kommunens boende och skolor. Detta borde majoriteten vetat när man lade budgeten för i år eftersom dom styrt i tre år. Vi uppskattar att man vill förbättra situationen. Men det vi reserverar oss mot är att man inte tänker igenom hur finansieringen av denna förbättring ska ske. Med andra ord det tog 14 dagar tills det att man struntar i sin egen budget.

Rolf Sörvik (V)



Kommunstyrelsen

2022-01-26

§ 4

### **Information - Uppföljning av strandstädning 2021**

#### **Kommunstyrelsens beslut**

Lägga informationen till handlingarna.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Arbetsledare för strandstädning presenterar information om arbetsgruppens utförda arbete under 2021. Informationen omfattar bland annat:

- Bidrag, vilka som är bidragsgivare samt sökta bidrag i nuläget.
- Strandstädarkartan som är öppen för alla att använda.
- Statistik.
- Den miljönytta man gör. Information om den mängd skräp man samlat ihop under året.
- Det sociala/ humana ansvarstagandet samt information om arbetstillfällen som ges i samband med strandstädningen.



Kommunstyrelsen

2022-01-26

§ 5

KS/2020:68

**Genomförande av renovering och ombyggnad Ågården****Kommunstyrelsens beslut**

1. Utifrån genomförd projektering och framtagen projektplan påbörja genomförande av projekt ombyggnad Ågården.
2. Finansiering sker inom flerårsplanens investeringsbudget (KF 2021-09-09 § 84).

**Sammanfattning av ärendet**

Sektor omsorg har tillsammans med kommunens lokalstrateg genomfört en behovs-beskrivning och behovsanalys avseende ett resurscenter socialpsykiatri. Ett möjligt alternativ som framkommer i behovsanalysen är Ågården, som bedöms ha flera fördelar och skulle fungera bra som resurscenter, både som boende och i viss mån som aktivitetshus. Bedömningen grundar sig bland annat på det geografiska läget, lägenheterna, närhet till allmänna kommunikationer, närhet till den vuxenpsykiatriska öppenvårdsmottagningen och annan samhällsservice.

Den förstudie som fastighetsenheten har genomfört visar vilka möjligheter som finns att anpassa lokalerna utifrån verksamhetens behov samt vilka eventuella prioriteringar och nödvändiga åtgärder som behöver genomföras samt om förväntade kostnader bedöms vara rimliga i relation till nyttoeffekten.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2021-08-11 att utifrån genomförd förstudie fortsätta projektet med projektering och upphandling avseende verksamhetslokaler för ett resurscenter socialpsykiatri på Ågården.

I förslag till budget 2022-2024 som beslutas kommunfullmäktige i augusti finns en budget för ombyggnad av Ågården [REDACTED] år 2022. Dessutom finns budget [REDACTED] för inventarier. Den beräknade kostnaden för ombyggnationen är [REDACTED], inklusive projekteringskostnader.

Ombyggnaden färdigställs och inflyttning kommer att kunna ske under Q4, 2022, vilket är en avvikelse från tidigare önskemål och beslut (som var årsskiftet 2021-2022).

Denna tidsavvikelse innebär att verksamheten inte får uppstartskostnader som planerat år 2022 utan först år 2023. Det innebär också att den förväntade hemtagningseffekt för externa placeringar förskjuts ett år framåt under planperioden. Merkostnader för eventuellt nya ärenden under 2022 kan finansieras med den budgeten som var avsedd för uppstartskostnader.

En projektering har genomförts under hösten 2021. Förfrågningsunderlag har annonserats för anbud av Totalentreprenad i enlighet med lagen om offentlig upphandling (LOU).

Kontrollkalkyl och projektplan har gjorts på gällande förfrågningsunderlag som visar att vi fortfarande håller oss inom avsatt ekonomisk budget samt tidplan.



Kommunstyrelsen

2022-01-26

5 st anbud har inkommit och vinnande anbudsgivare har formellt tilldelats.  
Vinnande anbudet ligger väl inom budget.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2022-01-12 § 14 att lämna följande förslag till beslut till kommunstyrelsen:

1. Utifrån genomförd projektering och framtagen projektplan påbörja genomförande av projekt ombyggnad Ågården.
2. Finansiering sker inom flerårsplanens investeringsbudget (KF 2021-09-09 § 84).

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse, daterad 2022-01-03

Projektplan, daterad 2022-01-03

### **Beslutet skickas till**

- Ekonomienheten
- Fastighetsenheten
- Sektor omsorg



Kommunstyrelsen

2022-01-26

§ 6

KS/2020:707

**Beslut om påbörjad projektering av ny förskola Ellös****Kommunstyrelsens beslut**

3. Iordningsställa evakueringslokaler på Ellös skola för förskolans verksamhet innan byggstart 2022.
4. Driftkostnaderna för att iordningsställa evakueringslokalerna, cirka 1,6 miljoner kronor ska finansieras inom sektor lärandes budgetram för år 2022.

**Sammanfattning av ärendet**

Dialog har under senare år förts kring alternativ lösning för en förskola i Ellös. Ett tidigt alternativ var att bygga om före detta Ellös F-6 skola till förskola. Men detta alternativ bedömdes vara betydligt mer kostsam än att renovera eller bygga om nuvarande förskola. Det var främst kostnader för anpassning av skolans utemiljö till förskoleverksamhet och trafiksituationen som bedömdes innebära höga kostnader. Ett förslag är istället att använda marken till ett nytt trygghetsboende (2021-06-01 § 99).

Utskottet för lärande fick information 2020-09-14 § 58 om behovsanalys och beslutade 2021-02-01 § 3 att utifrån genomförd behovsanalys ge sektorchef i uppdrag att av sektor samhällsutveckling, fastighetsenheten, beställa en förstudie avseende verksamhetslokaler för en ny förskola i Ellös.

Kommunstyrelsens arbetsutskott fick 2021-06-01 § 101 en information om en strategisk och långsiktig samhällsanalys som tagits fram kring ny förskola i Ellös.

Samhällsanalysen och framtagna förstudie visar att nuvarande fastighet för förskoleverksamhet i Ellös bedöms i grunden vara ett mycket väl fungerande placering för att även framöver bedriva denna form av verksamhet på, bland annat utifrån prognostiserat barnantal och antal kvadratmeter friutrymme. Nuvarande byggnad är dock mycket sliten och bedöms för dålig för att bygga vidare på. Rekommendationen är att göra en nybyggnation inom befintlig fastighet utifrån en 4-avdelningsförskola.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2021-12-15 § 194 att:

1. Utifrån genomförd förstudie påbörja projektering av ny förskola i Ellös.
2. Finansiering av projekteringen på cirka 1 miljon kronor sker inom 2022 års investeringsbudget (KF 2021-09-09 § 84).

Samt att föreslå kommunstyrelsen besluta att:

3. Iordningsställa evakueringslokaler på Ellös skola för förskolans verksamhet innan byggstart 2022.
4. Driftkostnaderna för att iordningsställa evakueringslokalerna, cirka 1,6 miljoner kronor ska finansieras inom sektor lärandes budgetram för år 2022.



Kommunstyrelsen

2022-01-26

**Förslag till beslut under sammanträdet**

Martin Reteike (MP) yrkar på ett tilläggsförslag som innebär att driftkostnaderna för att iordningsställa evakueringslokalerna, cirka 1,6 miljoner kronor ska finansieras inom sektor lärandes budgetram för år 2022, om möjligt utan att påverka verksamheten.

Britt-Marie Andrén-Karlsson (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut.

**Beslutsgång**

Ordföranden frågar först om kommunstyrelsen kan bifalla kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen bifallit förslaget.

Ordföranden frågar därefter om kommunstyrelsen kan bifalla Martin Reteikes (MP) tilläggsförslag, men finner att kommunstyrelsen avslår detta.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2021-11-30

Beställning förstudie daterad 2021-03-01

Förstudie daterad 2021-11-30

**Beslutet skickas till**

- Ekonomienheten
- Sektorchef lärande
- Fastighetschef





Kommunstyrelsen

2022-01-26

§ 7

KS/2021:1534

**Förändring av färdtjänstregler****Kommunstyrelsens beslut**

Föreslå kommunfullmäktige besluta att:

1. Anta förslag till förändrade regler för färdtjänst
2. Reglerna ska träda i kraft med omedelbar verkan

**Sammanfattning av ärendet**

Med anledning av att omorganisation skett vid årsskiftet 2021/2022, har förändringar i nämndernas reglementen skett. Därmed har Sociala myndighetsnämnden tagit över ansvaret för myndighetsutövningen av färdtjänst. Av denna anledning görs en mindre justering av reglerna. (§2)

Ett förtydligande görs också kring avbokning av resa (§4). Avbokning måste ske senast 1 timma innan resan skulle ägt rum, annars är resan att betrakta som en så kallad bomresa.

Utöver detta föreslås en skärpning av §6 som hanterar återkallelse av tillstånd. Om man uppträder hotfullt mot t ex chaufför eller gör åverkan på bilen ska tillståndet kunna dras in. Skärpningen föreslås med anledning av ett flertal domar som under de senaste åren har fastställt att kommunerna i sina respektive regelverk måste tydliggöra de villkor som gäller för ett eventuellt återkallande av tillståndet på grund av exempelvis hot, våld och skadeverkan. Exempel på detta är Förvaltningsrätten i Karlstads dom mål nr 3493-15, Kammarrätten i Jönköpings dom mål nr 301-20 samt Förvaltningsrätten i Jönköpings dom mål nr 1979-19 där kommunerna inte ansetts haft rätt att återkalla färdtjänstillstånd på grund av tidigare nämnda överträdelser.

En förändrad formulering kring vad medresenär ska betala föreslås också, vilket i kronor inte innebär någon förändring. (§7)

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2021-01-12 § 1 att föreslå kommunstyrelsen överlämna följande förslag till kommunfullmäktige:

1. Anta förslag till förändrade regler för färdtjänst
2. Reglerna ska träda i kraft med omedelbar verkan

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2021-12-13

**Beslutet skickas till**

Färdtjänsthandläggare  
Sociala myndighetsnämnden



Kommunstyrelsen

2022-01-26

§ 8

KS/2021:1482

**Förändring av taxa för färdtjänst****Kommunstyrelsens beslut**

Föreslå kommunfullmäktige besluta att:

1. Förändra taxan (egenavgiften) för färdtjänst enligt bifogat förslag
2. Den nya taxan träder i kraft den 1 april 2022.

**Sammanfattning av ärendet**

Orust kommun har, liksom kommunerna i Västra Götalands län i övrigt, sedan länge haft en färdtjänsttaxa som bygger på zoner som sammanfaller med kommungränserna. I november 2018 bestämde regionfullmäktige att en annan, kilometerbaserad, avgiftsmodell för kollektivtrafiken skulle införas, och flera kommuner valde så småningom att även ändra sin taxemodell för färdtjänsten till ett liknande upplägg. Orust kommun har behållit sin gamla taxemodell, baserad på zoner. Under 2020 gjordes dock en mindre justering i taxan, avseende hur uppräknings av taxan ska ske framöver. Den görs numera baserad på KPI-utvecklingen.

Under 2021 har förvaltningen gjort en utredning av taxan, där jämförelse har gjorts av olika taxemodeller kring hur de utfaller för de resande och kring vilka ekonomiska konsekvenser eventuella förändringar skulle få för kommunens kostnader. Utredningen visar att egenavgiften för att resa inom kommunen är hög i jämförelse med grannkommunerna Tjörn och Stenungsund. När det gäller resor över 2 eller flera kommuner ligger kostnaderna mer i nivå med grannkommunernas. Om Orust kommun skulle byta avgiftsmodell till den kilometerbaserade visar utredningen att de långa resorna inom kommunen skulle bli dyrare för den resande, medan flertalet av övriga resor skulle bli billigare.

Förvaltningen föreslår en sänkning av egenavgifterna, så att de bättre harmonierar med våra grannkommuner. Det är avgiften för resa inom kommunen som föreslås få den största sänkningen. Istället för dagens 86 kr per resa inom kommunen, föreslås avgiften bli 60 kr/resa. Därmed får vi samma taxa som Stenungsund.

Orust kommuns kostnader för färdtjänst har uppgått till som mest 2,1 mkr för ett år (2019). Under 2021 beräknas kostnaden, som en följd av Covid-pandemin, uppgå till ca 1 mkr. Föreslagen sänkning av egenavgifterna bedöms öka kostnaderna för kommunen med ca 100 tkr – 200 tkr, beroende på volymen på resande.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2022-01-12 § 2 att föreslå kommunstyrelsen överlämna följande förslag till kommunfullmäktige:

1. Förändra taxan (egenavgiften) för färdtjänst enligt bifogat förslag
2. Den nya taxan träder i kraft den 1 april 2022.



Kommunstyrelsen

2022-01-26

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2021-12-02

Förslag till taxa färdtjänst 2021-12-13

**Beslutet skickas till**

Färdtjänsthandläggare

Västtrafik

Sociala myndighetsnämnden



Kommunstyrelsen

2022-01-26

§ 9

KS/2022:14

**Avtalsamverkan med Tjörns kommun avseende handläggning och tillsyn av alkoholserving, tobaksförsäljning och folkölsförsäljning****Kommunstyrelsens beslut**

Föreslå kommunfullmäktige besluta att:

1. Inleda avtalssamverkan med Tjörns kommun avseende tillsyn av alkohol, folköl, tobak och e-cigarettter
2. Orust kommun säljer tjänst avseende alkohol- och tobakshandläggning till Tjörns kommun med start 1 maj 2022

**Sammanfattning av ärendet**

Orust kommun handlägger idag tillstånd och tillsyn av alkohol, folköl och tobak med 75% av en heltidstjänst. Tjörns kommun har under några år för samma ansvarsområde haft kommunal avtalssamverka med Göteborgs stad. Göteborg har nu sagt upp avtalet och Tjörn söker ny samarbetspart.

Orust ser stora fördelar i en samverkan. Sårbarheten minskar och kompetensutbytet mellan två handläggare leder till en än högre nivå på utfört arbete. Omfattningen på Tjörns tillsynsobjekt är jämförbar med Orusts.

I det förslag till avtal som de båda kommunerna arbetat fram föreslås att Tjörns kommun ersätter Orust kommun med nettoskillnaden mellan vad en heltidstjänst kostar och vad intäkterna för tillsyn och tillståndsgivning ger. Orust står för alla overhead-kostnader (t ex utrustning, resor, lokaler).

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2022-01-12 § 3 att föreslå kommunstyrelsen överlämna följande förslag till kommunfullmäktige:

1. Inleda avtalssamverkan med Tjörns kommun avseende tillsyn av alkohol, folköl, tobak och e-cigarettter
2. Orust kommun säljer tjänst avseende alkohol- och tobakshandläggning till Tjörns kommun med start 1 maj 2022

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2022-01-04

Avsiktsförklaring Tjörns kommun 2021-09-29

Förslag till samarbetsavtal

**Beslutet skickas till**

Tjörns kommun

Ekonomienheten

Miljö- och byggnadsnämnden



Kommunstyrelsen

2022-01-26

§ 10

KS/2021:1217

**Yttrande över näringslivsstrategi för Fyrbodals kommunalförbund 2030****Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att:  
Anta yttrandet daterat 2021-12-22.

**Sammanfattning av ärendet**

Ett av ansvarsområdena för Fyrbodals kommunalförbund är hållbar tillväxt och utveckling. Näringslivets förutsättningar till omställning och utveckling är central för att nå hållbarhetsmålen i Agenda 2030. Fyrbodals kommunalförbund har därför samlat näringslivsfrågor i en gemensam näringslivsstrategi till 2030. Näringslivsfrågorna samlas även under ett gemensamt namn, Business Region Väst.

Förbundsdirektionen har i remiss 2021-11-25 skickat förslaget till medlemskommunerna för synpunkter.

**Yttrande**

Strategin beskriver helheten bra och punkterna i programförklaringen utgör i hög grad de områden som krävs för en positiv näringslivsutveckling. Det nya namnet Business Region Väst är bra och ger en tydlighet gentemot såväl näringsliv som organisationer. Det blir även en enhetlighet med tanke på att de andra kommunalförbundens benämningar av näringslivsarbetet.

Samverkan är central och för Orusts del är det också viktigt att peka på att det i den regionala samverkan även tas hänsyn till ett samarbete söderut. Orust har exempelvis 70 % av sin arbetspendling söderut, ingår i arbetsmarknadsregion Göteborg och har via bolag ett etablerat turismsamarbete med tre kommuner i GR.

Hållbarhet, tillväxt och utveckling är nyckelorden i strategin. Kompetensförsörjning, är en ödesfråga och en grundläggande förutsättning för befintliga företag att utvecklas och att attrahera nya företag. En ökande inpendling visar att kompetens får sökas utanför kommunen. Möjligheten att följa och använda den digitala utvecklingen är en annan betydelsefull del. Det kan vara verksamhetsutveckling, e-handel eller säkerhetsfrågor.

I förslaget anges samverkan som en strategisk punkt och där det finns gemensamma behov är Fyrbodalslösningar ett bra alternativ. Erfarenheten av gemensamma lösningar är god och kan utvecklas mer. Samverkan under pandemin visar detta tydligt med nätverk för näringslivsutvecklarna, den gemensamma företagsakuten, Position Väst med mera.

En annan samverkan kommunen är med i heter Företagsarenor väst och den samverkan visar också på ett gemensamt arbetssätt som skulle kunna utvecklas i hela Fyrbodal. Projektet som numera har utvecklats till en integrerad del i kommunernas arbete, har också syftat till att visa att utveckling av företagen på hemmaplan är viktigt, då de bättre kan tillgodogöra sig affärsstödsystemet och



Kommunstyrelsen

2022-01-26

representanterna för systemet ser företagens lokala förutsättningar och behov. Detta kan vara bra att ha med när Fyrbodals mejslar ut kommande avtal med de olika aktörerna i affärsstödsystemet. Även utvecklingsnoderna behöver synas ut i medlemskommunerna för att stärka samverkan och stimulera företagen lokalt att nyttja noderna.

Eftersom strategin är giltig till 2030 så kan det vara på sin plats att på något sätt beskriva hur vi förbereder oss för det som vi idag inte vet, men måste förhålla oss till. Utmaningar under Covid-pandemin inom områden som distansarbete, mobilitetslösningar, grannskapskontor och infrastruktur visar hur snabbt okända faktorer blir realitet och konsekvenserna blir beroende av hur vi hanterar utmaningarna. Här blir uppföljningen av strategin en viktig faktor för utvecklingen. I uppföljningsarbetet bör företagen i vår region vara en självklar del.

Ett starkt näringsliv med framgångsrika företag är en förutsättning för både kommunernas och regionens utveckling. Strategin tydliggör det samlade arbetet för att skapa goda förutsättningar för företagande. Nätverken, utvecklingsnoderna och styrkeområdena ger förutsättningar för innovation och spetskompetens i vårt område där också samarbete mellan alla aktörer ska bidra till ett framgångsrikt arbete för näringslivet.

#### **Förslag till beslut under sammanträdet**

Lars Larsson (C), med instämmande från Michael Relfsson (FO), yrkar bifall till liggande förslag till beslut från förvaltningen.

#### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2022-01-17

#### **Beslutet skickas till**

Fyrbodals kommunalförbund



Kommunstyrelsen

2022-01-26

§ 11

KS/2021:1290

**Yttrande över remiss - Regional infrastrukturplan****Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att yttra sig till Västra Götalandsregionen enligt förslag till yttrande i tjänsteskrivelse daterad 2022-01-07.

**Sammanfattning av ärendet**

Regionstyrelsen har remitterat förslag till regional plan för transportinfrastrukturen i Västra Götaland 2022–2033 med tillhörande hållbarhetskONSEKVENSBESKRIVNING.

Nuvarande Regionala plan för transportinfrastruktur sträcker sig över perioden 2018–2029 och omfattar ca 6,5 miljarder kronor. Det remitterade planförslaget gäller perioden 2022-2033, där Västra Götalandsregionen genom regeringens direktiv har tilldelats en ekonomisk ram på 7 339 miljoner kronor. Trafikverket har räknat upp den preliminära ramen till 7 655 miljoner kronor, efter justering utifrån under-förbrukning under åren 2018-2021. Först då regeringen fastställer den nya nationella infrastrukturplanen fattas beslut om den slutliga ekonomiska ramen.

Långsiktigt syftar planförslaget till att förbättra tillgängligheten i hela regionen. Planen är fördelad på sju större områden, där de åtgärder i närområdet som anges är:

- Större åtgärder i stråk och noder (över 50 mkr) - Väg 161 Rotvik-Bäcken och Resecentrum Stenungsund
- Trimning och effektivisering i stråk (kollektivtrafik, gång- och cykel och mindre vägåtgärder) - Väg 161 Cykelåtgärder och väg 161 Trafiksäkerhetsåtgärder
- Trimning och effektivisering *till* stråk ex Fyrbodalen ((kollektivtrafik, gång- och cykel och mindre vägåtgärder) - Inga åtgärder föreslagna i närområdet
- Statlig medfinans till kommunalt vägnät (framkomlighet för kollektivtrafik och cykel samt trafiksäkerhet och miljöåtgärder) - Elfärja Marstrand.
- Samfinansiering nationell plan, järnväg, - Norra och Södra Bohusbanan
- Storstadsåtgärder inom Sverigeförhandlingen (finansiering av 6 kollektivtrafikåtgärder i Göteborg mot motprestation 45 000 bostäder)
- Övrigt, - driftbidrag till Trollhättan-Vänersborgs flygplats
- Medel kopplat till olika ”potter” som kommunerna söker till löpande under planperioden.

Orust kommun, är generellt positiv till förslaget men har synpunkter på kartunderlag, oklarhet om processen för potternas fördelning, finansiering av gång- och cykelväg, södra Bohusbanan, fast förbindelse Orust – Stenungsund, väg 160 samt hantering av brister i redan genomförda åtgärdsvalsstudier (ÅVS).



Kommunstyrelsen

2022-01-26

**Förslag till yttrande**

Orust kommun är generellt positivt till förslaget men har följande synpunkter:

Planens struktur är bra, faktarutorna upplevs positivt då de ger en snabb och bra överblick av informationen i texten. En regional karta saknas där man enkelt och visuellt redovisar var åtgärderna finns geografiskt och hur medlen fördelas i regionen.

En stor del av planens medel återfinns i potter där beslut om åtgärder prioriteras löpande under planperioden. Potterna ger en hög flexibilitet, men också en oklarhet kring hur medlen fördelas och prioriteras samt kommunens möjlighet att påverka prioritering och urval. Planen bör kompletteras med en beskrivning av processen.

Kommunerna ska även i fortsättningen anmäla behov av åtgärder för gång- och cykel i det regionalt statliga vägnätet, med en kommunal medfinansiering på 50 %. Kravet på 50 % medfinansiering, tillsammans med kostnadsökningar per meter cykelväg innebär att få cykelvägar byggs. För medfinansiering behöver kostnaderna sättas så att eventuella kostnadsökningar inte ger ökade kommunala kostnader utan bärs av Västra Götalandsregionen (VGR) eller Trafikverket. För att minska kostnaderna uppmuntrar Trafikverket kommunerna att i egen regi bygga cykelvägar som ligger en bit ifrån de statliga/regionala vägarna. Om kommunerna tar ett större ansvar för det regionala cykelnätet är det rimligt att den regionala planen stöttar sådana åtgärder och att mer medel läggs på kommunalt stöd i stället för statligt.

För att uppnå miljö- och klimatmålen, samt öka attraktiviteten för kollektivt resande med tåg finns ett stort behov av åtgärder för att höja standarden på järnväg. För att genomföra Västtågsutredningen samt Målbild Tåg 2035 är det därför viktigt att Bohusbanan rustas upp. Orust kommun är positiv till de åtgärder som föreslås, men vill se en utbyggnad av dubbelspår till Göteborg på Södra Bohusbanan.

En avsiktsförklaring har tecknats mellan Västra Götalandsregionen, Trafikverket och Orust kommun om att genomföra en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för en ny bro-förbindelse mellan Orust och fastlandet. Åtgärdsvalsstudien finansieras av STO-kommunerna (Stenungsund, Tjörn, Orust) och ambitionen är att bygga en fast förbindelse genom finansiering utanför ordinarie nationell- och regional infrastrukturplan. Det är positivt att VGR prioriterar att starta en ÅVS för att utreda behovet av en fast förbindelse mellan Orust och Stenungsund.

Det finns ett behov av att genomföra åtgärder på väg 160 på Stenungsön och till Myggenäs korsväg i syfte att minska nuvarande belastning med trafikstockningar som följd. Det är därför beklagligt att ÅVS för väg 160 ännu inte är klar, vilket innebär att fler åtgärder inte kunnat beaktas i planen eller utretts i tillräcklig omfattning. Inriktning på åtgärder på väg 160 i kombination med fast broförbindelse mellan Orust och Stenungsund har betydelse för trafikflödet mellan de tre STO-kommunerna och det är angeläget att beslutade ÅVS:er genomförs för ett optimalt ställningstagande.

I arbetet med revideringen har inga nya brister tagits med, med motivet att det finns många redan genomförda ÅVS:er och det finns ett stort antal förslag på åtgärder som saknar finansiering.





Kommunstyrelsen

2022-01-26

Ytterligare ÅVS:er kan, vid behov av omprioritering, lyftas för beslut under planens genomförande. Även om inga nya brister tagits så borde processen och hanteringen av brister ändå beskrivs i planen och att dessa kommer att få större utrymme vid nästa revidering.

**Beslutet skickas till**

Västra Götalandsregionen



Kommunstyrelsen

2022-01-26

§ 12

KS/2021:1310

**Samrådsyttrande Lysekils översiktsplan 2022****Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att:  
Lämna samrådsyttrande över Översiktsplan för Lysekils kommun 2022, enligt tjänsteskrivelse daterad 2022-01-04.

**Reservationer och särskilda uttalanden**

Lars Larsson (C) reserverar sig skriftligen mot beslutet till förmån för eget förslag (se sida 28).

**Sammanfattning**

Orust kommun har fått möjlighet att lämna ett samrådsyttrande över Översiktsplan för Lysekils kommun 2022. Samrådsyttrandet fokuserar på mellankommunala frågor såsom strukturbild Fyrbodals, havsnära verksamheter, besöksnäring och utveckling av blå näringar, kommunikation och infrastruktur, kopplingar Skaftö – Flatön/Malö – Ellös samt ledningsstråk för kraftledning.

**Förslag till yttrande**

Både Lysekils kommun och Orust kommun ingår i Fyrbodals kommunalförbund. I dagsläget pågår arbetet med att ta fram en aktuell strukturbild för Fyrbodals, ett arbete som är viktigt för en fortsatt hållbar utveckling i regionen.

Lysekil har tillsammans med Strömstad, Tanum och Sotenäs tagit fram en blå översiktsplan. Orust kommun arbetar just nu med att ta fram en fördjupad översiktsplan för havet tillsammans med Tjörn. Havsfrågorna behandlas inte i den aktuella översiktsplanen men Orust kommun vill skicka med att det fortsatt är viktigt med ett mellankommunalt samarbete i havsfrågorna. Frågor som Orust gärna samarbetar kring är prövning av havsbaserad vindkraft och andra energilösningar till havs, befintliga och nya hamnar, stigande havsnivåer, kommunikationer samt blå näringar.

Orust kommun är positiv till en fortsatt samverkan för att utveckla besöksnäringen via samverkansplattformen ”Ett enat Bohuslän”. Besöksnäringen tillsammans med det växande intresset för utveckling av Blå näringar är båda viktiga delar i Orust och Lysekils näringslivsarbete. Den utveckling som sker på Kristinebergs forskningsstation är intressant för en långsiktigt hållbar utveckling av bl a de blå näringarna och Orust kommun önskar ett samarbete i dessa frågor med Lysekils kommun.

Skaftö är utpekad som ett av fem utvecklingsområden inom Lysekils kommun. Enligt förslaget till ny översiktsplan ska både omvandling av fritidshusområden samt ny bostadsutveckling utgå från goda livsmiljöer för boende under hela året. Grundsund ska fortsatt vara Skaftös centralort. Särskilt fokus läggs på boende för unga och gamla. Kulturhistoriskt viktiga områden ska värnas om. Flatön-Malön är ett viktigt turistmål och Orust kommun ser en stor potential att utveckla området för både turistisk verksamhet och nya permanentbostäder. Det är för turismens skull viktigt att de kulturhistoriskt viktiga miljöerna bevaras och utvecklas på ett varsamt sätt. Utvecklingen som



Kommunstyrelsen

2022-01-26

beskrivs i föreslagen översiktsplan ligger i mångt och mycket i linje med hur Orust kommun ämnar att utveckla Flatön-Malön.

Skaftö ligger geografiskt nära Ellös och Flatön-Malön i Orust kommun. Kommunerna är sammankopplade via Uddevalla kommun i och med bilfärjan Ängöleden. På sikt skulle det kunna vara intressant att utreda möjligheten för utvecklade av kollektivtrafikfärjor i området – där bland annat Skaftö och Flatön-Malön samt Ellös skulle kunna sammankopplas. Frågan behöver studeras närmare både ur ett besöksnäringssperspektiv och för arbetspendling.

Lysekils kommun föreslår att en åtgärdsvalstudie för sträckan mellan Skår (Lysekil) och Finnsbo (Uddevalla) för väg 161 tas fram. Orust kommun ser positivt på detta och ser att det tillsammans med den åtgärdsvalstudie för ny fast förbindelse mellan Orust och fastlandet kan förbättra kommunikationerna i delregionen.

Orust kommun noterar att inget ledningsstråk har pekats ut för en framtida 132 kV kraftledning från Lysekil (Preemraff) till Bokenäset i Uddevalla kommun. I den pågående klimatomställningen har elektrifieringen tagit ordentlig fart. För att inte kraftförsörjningen skall bli en flaskhals måste den delregionala strömförsörjningen säkras. Olika varianter på sträckningen av kraftledningen mellan Orust och Lysekil har tidigare diskuterats med Vattenfall och Uddevalla kommun och är viktig ur ett delregionalt perspektiv. Ett nära samarbete mellan kommunerna för att hitta den mest optimala geografiska placeringen är nödvändig.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2022-01-12 § 15 att föreslå kommunstyrelsen besluta att: Lämna samrådsyttrande över Översiktsplan för Lysekils kommun 2022, enligt tjänsteskrivelse daterad 2022-01-04.

### **Förslag till beslut under sammanträdet**

Lars Larsson (C) yrkar på ett tillägg i texten i det andra stycket, sista meningen. Tillägget består i att lägga till ”och gröna” näringar, vilket då bildar meningen: Frågor som Orust gärna samarbetar kring är prövning av havsbaserad vindkraft och andra energilösningar till havs, befintliga och nya hamnar, stigande havsnivåer, kommunikationer samt blå och gröna näringar.

Martin Reteike (MP) samt Maria Sörqvist (C) tillstyrker Lars Larssons (C) tilläggsyrkande.

Britt-Marie Andrén-Karlsson (S), Ulla Buhr (S) samt Veronica Almroth (L) yrkar bifall till kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut.

### **Beslutsgång**

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen kan bifalla liggande förslag från kommunstyrelsens arbetsutskott och finner att kommunstyrelsen bifaller detta förslag.

Ordföranden frågar därefter om kommunstyrelsen kan bifalla Lars Larssons (C) tilläggsförslag, men finner att tilläggsförslaget avslås.



Kommunstyrelsen

2022-01-26

### **Omröstning begärs**

Kommunstyrelsen godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut.

Nej-röst för Lars Larssons (C) förslag till beslut.

### **Omröstningsresultat**

Med 9 ja-röster för kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut och 5 nej-röster för Lars Larssons (C) förslag till beslut bifaller kommunstyrelsen arbetsutskottets förslag till beslut.

Hur var och en har röstat framgår av separat omröstningsprotokoll.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2022-01-04

Samrådshandling Lysekil ÖP

### **Beslutet skickas till**

Lysekils kommun



Kommunstyrelsen

2022-01-26

## Reservation

Jag yrkar på att det blir ett tillägg i svaret till Lysekils kommun. Jag vill att det till texten i meningen, samt kommunikationer och blå näringar läggs till "och gröna näringar". Idag har allt fler börjat förstå vikten av samverkan mellan Hav och land. Det pågår därför sedan många år samverkan mellan dom blå och gröna näringarna. Det finns därför stora chanser till nya företagsutvecklingar dem emellan. Idag bedrivs det forskning där just samverkan dessa näringar sammankopplas. Fiskodling på land är bara ett område som kan nämnas där det näringsfulla vattnet som fisken drivs upp i inte släpps ut i havet utan används som näring inom jordbruket. Det handlar även om hur vi ska kunna bevara våra fjordar och hela västerhavets värdefulla marina ekosystem och hur gröna näringar kan bidra till detta. Det kan även röra sig om att lyfta överskotts närings ämnen från havet till land, alltså samverkan och kretslopp.

Åtgärder som Orust kommun medverkat till är att närings ämnen nu bättre kan fångas upp och spridas på mer lämplig tidpunkt. Den åtgärd medför minskad övergödning vilket t ex gynnar tillväxten av ålgräs som är livsviktig livsmiljö för många marina arter. Kommunen har även i samverkan med kommunens markägare sett till att det blivit ett ökat antal våtmarker som medför ett långsammare vattenflöde i åar och bäckar så att mindre sediment följer med vattnet ut i havet och ett flertal fiskarter kan klara sig i dessa vattendrag vilket sedan gynnar artrikedomen i våra fjordar, alltså åtgärder som direkt är kopplade till Eko system baserad havsförvaltning, och som Orust arbetar med i 8 fjordar.

Lars Larsson (C)

Oppositionsråd

Orust Kommun



Kommunstyrelsen

2022-01-26

§ 13

KS/2021:1319

**Yttrande över remiss - Miljörådets förslag till regeringen****Kommunstyrelsen beslutar att:**

Yttra sig till Miljömålsrådet över årsrapport 2021, enligt förslag till yttrande i tjänsteskrivelse daterad 2022-01-07.

**Sammanfattning av ärendet**

Miljömålsrådet, med uppdrag att stärka myndigheters roll i genomförande av miljöpolitiken, har upprättat en årsrapport för 2021. Rapporten redovisar en uppföljning av de nationella miljömålen, pågående och avslutade åtgärder samt förslag på åtgärder till regeringen, i syfte att öka takten för att nå miljömålet. Arbetet görs inom ramen för sju sk programområden, dessa är:

1. Ramverk för nationell planering
2. Staten går före
3. Styrmedel för hållbar konsumtion
4. Hållbar elektrifiering
5. Klimathänsyn i bygg- och anläggningsbranschen
6. Syntesarbete, hållbart livsmedelssystem
7. Insatser för grön infrastruktur

Ytterligare ett övergripande ”ramverk” finns också som handlar om Miljökompensationsåtgärder.

I årsrapport 2021 konstateras att flera av miljömålen tyvärr inte går åt rätt håll. Miljömålsrådet föreslår därför förslag på åtgärder inom två programområden ”Staten går före” och ”Insatser för grön infrastruktur” samt inom området ”Miljökompensation”.

Att Orust kommun prioriterar att yttra sig över Miljömålsrådets miljörapport har tre syften. Öka kunskapen om de nationella miljömålen och resultatet av uppföljningen.

Omvärldsbevakning utifrån att i ett tidigt skede få reda på utredningsuppdrag och andra åtgärder som föreslås till regeringen, vilket i sin förlängning kan innebära förändringar för Orust kommun att förhålla sig till. Att i ett tidigt skede kunna påverka förslag på förändringar utifrån ett lokalt perspektiv.

Inom programområdet ”Staten går före” lämnas, två förslag. Ett förslag på etappmål för statliga myndigheter om att minska utsläppen av koldioxid från tjänsteresor med minst 50 procent till 2030, samt ett regeringsuppdrag om beställarnätverk för tjänsteresor.



Kommunstyrelsen

2022-01-26

Orust kommun anser det angeläget att kommunerna får ta del av ökad kunskap om beställarnätverk som styrmedel i offentlig verksamhet.

Inom programområdet, ”Insatser för grön infrastruktur”, lämnas fem förslag.

Förslag på (1) hyggesfritt skogsbruk, (2) ekologisk funktionalitet i slättbygd, (3) restaurerad eller återskapad grön infrastruktur i anslutning till bebyggelse, natura 2000-områden, värdestrakter, (4) hur grön infrastruktur ska beaktas i beslut och planer som rör mark- och vattenanvändning samt (5) ett regeringsuppdrag till Trafikverket om ekonomiskt stöd till enskilda väghållare för att stärka viktiga värden för grön infrastruktur.

Orust kommun anser att de ekonomiska konsekvenserna avseende hyggesfritt skogsbruk för och i jämförelse med berörda intressenter bör belysas. I de förslag som syftar till att bevara, förvalta och utveckla grön infrastruktur i slättbygd och andra utpekade områden föreslår Orust kommun en rad förbättringar på statlig nivå som hade underlättat genomförandet utifrån kommunens erfarenhet inom arbete med naturvård och vattendirektivet. Att bättre beakta grön infrastruktur vid granskning av beslut och planer som rör mark- och vattenanvändning anser Orust kommun är välkommet, men kräver god vägledning. Avseende förslaget med bidrag till enskilda väghållare, tycker Orust kommun att förslaget har stor potential och vill särskilt peka på att ett konkret arbete med att åtgärda felaktiga vägtrummor i syfte att ta bort vandringshinder troligen hade fått stor effekt.

Inom samverkansåtgärder, ”Miljökompensation”, lämnas två förslag:

Regeringen ger Trafikverket mandat att teckna naturvårdsavtal samt att regeringen ger möjlighet att överlåta förvaltning av naturvårdsavtal inom staten, från Trafikverket till Naturvårdsverket och länsstyrelserna.

Orust kommun tycker förslagen är bra och har inga ytterligare synpunkter.

### **Förslag till yttrande**

Orust kommun anser generellt att förslagen är bra, men har följande synpunkter på programområdena:

Inom programområdet ”Staten går före” lämnas, två förslag:

1. Etappmål för statliga myndigheter att minska utsläppen av koldioxid från tjänsteresor med minst 50 procent till 2030.

Förslaget gäller alla statliga myndigheter (187 st) och innebär en beräknad minskning av koldioxidutsläppen med ca 70 000 ton fram till 2030.

Orust kommun tycker förslaget är bra och har inga ytterligare synpunkter.

2. Ett regeringsuppdrag om beställarnätverk för tjänsteresor, så offentliga beställare driver utveckling och efterfrågan på lösningar som minskar utsläppen från resor.



Kommunstyrelsen

2022-01-26

Orust kommun tycker att förslaget är bra och vill betona vikten av att kommunerna genom SKR får ta del av den kompetens, utveckling och möjligheter som ett beställarnätverk ger för att öka omställningen i hela den offentliga verksamheten.

Inom programområdet, ”Insatser för grön infrastruktur”, lämnas fem förslag:

1. Etappmål om hyggesfritt skogsbruk.
2. Etappmål om ekologisk funktionalitet i slättbygd.
3. Etappmål om restaurerad eller återskapad grön infrastruktur i anslutning till bebyggelse, natura 2000-områden och värdestrakter.
4. Etappmål om hur grön infrastruktur ska beaktas i beslut och planer som rör mark- och vattenanvändning.
5. Regeringsuppdrag till Trafikverket om ekonomiskt stöd till enskilda väghållare, för att stärka viktiga värden för grön infrastruktur.

Orust kommun anser att klimatförändringar tillsammans med förlust av biologisk mångfald är två av våra största utmaningar. Framförallt är kunskapen generellt låg om förlust av biologisk mångfald, minskad produktion av ekosystemtjänster, samt dess samband och konsekvenser. För att den biologiska mångfalden ska kunna producera ekosystemtjänster måste det finnas funktionell grön infrastruktur. Grön infrastruktur är ekologiskt funktionella nätverk av naturområden, livsmiljöer eller strukturer, både naturliga och anlagda, som utformas, brukas och förvaltas på ett sätt så arter bevaras och för samhället viktiga ekosystemtjänster främjas.

Precis som anges i det första förslaget om hyggesfritt skogsbruk är det flera mål och intressekonflikter som berörs och förslaget har möjlighet att gynna t ex friluftsliv, rekreation, biologisk mångfald, renskötsel och kulturmiljövärden. Orust kommun ställer sig positiv till förslaget men vill poängtera vikten av att belysa de ekonomiska konsekvenserna. I förslaget anges att hyggesfria metoder i de flesta fall innebär lägre produktion och lönsamhet. Att andelen sågtimmer bedöms öka medan massaveden minskar. Det är därför extra viktigt att de ekonomiska konsekvenserna i förslaget belyses direkt och indirekt, utifrån olika intressenters perspektiv samt en jämförelse av de olika intressenternas ekonomiska konsekvenser.

Det andra och tredje förslaget om ekologisk funktionalitet i slättbygd och att förbättra förutsättningar för biologisk mångfald i anslutning till bebyggelse, Natura-2000 områden och värdestrakter handlar båda om att på olika sätt bevara, sköta och restaurera, återskapa och nyanlägga viktiga livsmiljöer.

Jordbrukets rationalisering, liksom exploateringar har lett till att många viktiga livsmiljöer försvunnit.

Orust kommun har nyligen yttrat sig till Vattenmyndigheten över förslag till ny förvaltningsplan för Västerhavets vattendistrikt. Arbete med vattendirektivet har även betydelse för programområdet ”Grön infrastruktur”, arbetssättet är applicerbart i ett bredare perspektiv. Åtgärder för att minska övergödning i ett område bidrar även till att stärka den biologiska mångfalden samt att många av övergödningståtgärderna i sig, som anläggande av dammar, våtmarker och andra vattenmiljöåtgärder





Kommunstyrelsen

2022-01-26

bidrar till ökad biologisk mångfald och nätverk av grön infrastruktur. Många åtgärder är multifunktionella och adresserar flera miljömål.

Flera statliga myndigheter berörs, men det tunga ansvaret för administration och fysiska åtgärder faller på kommunen. Orust kommun har lång erfarenhet inom området och ser en rad åtgärder på statlig nivå med betydelse för att öka måluppfyllelsen inom programområdet ”Grön infrastruktur”. Mindre kommuner som Orust har svårt att klara arbetet på ett långsiktigt och robust sätt om inte de statliga myndigheterna blir bättre på att stötta, vägleda och förenkla administrationen. Ökad samordning inom och mellan myndigheter, att stödssystem för naturvård och vattenmiljöarbete förenklas samt minskade krav på medfinansiering och uppföljning är några av de åtgärder vi ser behov av.

Byråkratin kring de statliga stöden måste bli mindre, det behövs inte fler ekonomiska stödformer, men ett mer samlat stöd med ökad flexibilitet. Naturvårdsverket har mycket resurser kopplat till LONA och uppmanar till fler ansökningar. Del av dessa resurser bör satsas på att ta fram ett digitalt system för ansökningar, som även andra stödformer kan dra nytta av. En gemensam ansökningsportal och att ansökningar kan hanteras löpande under året, vore en stor förenkling. Idag är det mycket trögt att ta sig igenom all administration kring att söka medel, hitta medfinansiering, hantera vattenverksamhet, markavvattnings-företag, upphandling, biotopskydd, strandskydd och annat som uppstår när man väl hittat en lämplig plats och positiva markägare för åtgärd. Det är en allt för stor byråkratisk insats för varje åtgärd och riskerar att markägaren tröttnar på att det tar så lång tid att får åtgärden utförd och kanske väljer att avbryta samarbetet.

Ett tydligt uppdrag/funktion att facilitera den frivillighet och det engagemang som finns från allmänheten, jord- och skogsbruksföretag samt andra privata aktörer och också viktigt. Vi ser därför gärna att koncept med åtgärdssamordnare (motsvarande LEVA) blir nationellt och förlängs med resurser, befogenheter och samordning. Det är också önskvärt att utreda möjligheten att ge enskilda markägare ekonomisk kompensation för förlorad odlingsmark.

Det fjärde förslaget, etappmål om hur grön infrastruktur ska beaktas i beslut om planer som rör mark- och vattenanvändning. Orust kommun är positiv till förslaget och delar uppfattning att helhetssynen ofta brister och att ökad hänsyn till grön infrastruktur i samhällsplaneringen även kan bidra positivt till stärkt klimatanpassning, men att det krävs en god och tydlig vägledning för att underlätta arbetet för kommunerna.

Det femte förslaget, Regeringsuppdrag till Trafikverket om ekonomiskt stöd till enskilda väghållare för att stärka viktiga värden för grön infrastruktur. Orust kommun är positiv till förslaget och delar uppfattningen att det kan bli en åtgärd med stor potential att stärka grön infrastruktur. Ett exempel är felaktigt utformade vägtrummor. En riktad insats att hitta och åtgärda vägtrummor som skapar vandringshinder borde genomföras i hela landet. Gärna kopplat till ett nationellt rapportsystem där allmänheten kan rapportera in om man upptäcker en vägtrumma som orsakar vandringshinder.

Inom samverkansåtgärder, miljökompensation, lämnas två förslag:

1. Regeringen ger Trafikverket mandat att teckna naturvårdsavtal



Kommunstyrelsen

2022-01-26

2. Regeringen ger möjlighet att överlåta förvaltning av naturvårdsavtal inom staten, från Trafikverket till Naturvårdsverket och länsstyrelserna.

Orust kommun tycker förslagen är bra och har inga ytterligare synpunkter.

#### **Förslag till beslut under sammanträdet**

Michael Relfsson (FO) yrkar på ett ändringsförslag som består av två punkter.

1. Kommunen ska yttra sig om att etappmålet för statliga myndigheter om att minska utsläppen av koldioxid för tjänsteresor ska ändras från det skrivna 50 % till att ersättas med 100 %.

2. Kommunen ska yttra sig om att ett tillägg inom samverkansåtgärder, miljökompensation, där det ska framgå att även kommunen ska ges möjlighet att vara delaktig i förvaltning av naturvårdsavtal.

#### **Beslutsgång**

Ordföranden frågar först om kommunstyrelsen kan bifalla liggande förslag till beslut från förvaltningen och finner att detta bifalles.

Ordföranden frågar därefter om kommunstyrelsen kan bifalla Michael Relfssons (FO) ändringsyrkande, men finner att detta avslås.

#### **Beslutet skickas till**

Miljömålsrådet



Kommunstyrelsen

2022-01-26

§ 14

KS/2021:1296

**Beslut om revidering av regler för skolskjuts****Kommunstyrelsens beslut**

Föreslå kommunfullmäktige besluta att:

1. Anta regler för skolskjuts daterad 2021-11-24 att gälla från och med läsåret 2022/2023.
2. Handläggning och beslut av ansökningar om skolskjuts som avser från och med läsåret 2022/2023, hanteras utifrån regler daterade 2021-11-24.

**Reservationer och särskilda uttalanden**

Michael Relfsson (FO) reserverar sig skriftligen mot beslutet (se sida 38).

Lars Larsson (C) samt Maria Sörqvist (C) reserverar sig skriftligen mot beslutet (se sida 39).

**Sammanfattning av ärendet**

Regler för skolskjuts i Orust kommun reviderades senast av kommunstyrelsen 11 november 2019, i form av redaktionella förändringar. Förslaget till reviderade regler för skolskjuts i Orust kommun från och med läsåret 2022/2023, innebär förändringar av större karaktär. Förutom att paragrafer har flyttat och bytt plats i dokumentet för att få ett bättre sammanhang i reglerna, så innehåller reglerna följande förändringar:

§ 1 Regler för skolskjuts avser

Meningen ”utskottet för lärande fastställer regler för gymnasieelevers resor, resebidrag och inackorderingsbidrag i en särskild handbok” ersätts med ”Regler för gymnasieelevernas resor finns i särskild handbok”.

§ 2 Definition av skolskjuts

Ordet ”skollinje” ersätts med ”skolbuss”.

§ 3 Definition av hållplats

Ordet ”skollinje” ersätts med ”skolbuss”.

§ 5 Definition av skolväg

Paragrafen flyttas till att bli paragraf 6 för att få ett bättre sammanhang i reglerna. Orden ”bostadens tomtgräns” ersätts med ”elevens folkbokföringsadress”.

§ 6 Berättigad till skolskjuts

Paragrafen flyttas till att bli paragraf 7 för att få ett bättre sammanhang i reglerna. Meningen ”Elev som väljer annan skola i Orust kommun, kan efter ansökan om skolskjuts, beviljas busskort om det finns linjeförbindelse mellan elevens folkbokföringsadress och skolan som stämmer med övriga skolskjutsbestämmelser” ersätts med ”Elev som väljer annan skola i Orust kommun, kan efter



Kommunstyrelsen

2022-01-26

ansökan om skolskjuts, beviljas skolskjuts i mån av plats på skolbuss eller med busskort till kollektivtrafiken. Detta beviljas i enlighet med samma regler för skolskjuts som om eleven skulle beviljats skolskjuts till sin hänvisade skola.”

#### § 8 Skolskjuts i mån av plats på skolbuss

Detta är en ny paragraf med texten ”Skolbussarna är planerade utifrån antal elever som är skolskjutsberättigade till den skola de är hänvisade till och i anslutning till de skolornas start- och sluttider. På vissa skolbussar kan det finnas sittplatser över, då kan elev som valt annan skola beviljas skolskjuts i mån av plats. Om förutsättningarna för skolskjuts i mån av plats förändras, kan den beviljade skolskjutsen återkallas, dock aldrig med kortare framförhållning än 14 dagar.”

#### § 11 Trafikförhållanden och andra omständigheter (f.d § 9)

Texten ”som styrks genom läkarintyg” och ”Vid behov inhämtas rektors yttrande” tas bort och ersätts med ”Vid behov i handläggningen, kan läkarintyg efterfrågas. Samråd sker alltid med rektor.”

#### § 12 Ramtid för skolskjutsresa (f.d § 11)

Texten ”Elevs restid med skolskjuts samt väntetid i anslutning till fastställd skoltid får tillsammans maximalt vara 60 minuter per resa. Avsteg får endast ske i undantagsfall.” ersätts med ” Elevs restid med skolskjuts samt väntetid i anslutning till fastställd skoltid får endast i undantagsfall överstiga 90 minuter per resa.”

#### § 16 Särskild bedömning (f.d § 15)

Tillägg görs med texten ”Särskild bedömning kan också gälla för elever som av andra särskilda skäl har annan schematid än den aktuella skolans ramtid.”

#### § 18 Skolskjuts och omsorg (f.d § 17)

Texten ”Undantag gäller när eleven slutar skolan vid en tidpunkt när förbindelse med skolskjuts saknas” tas bort. Tillägg görs med texten ”Orust kommun har inte korttidsboende i egen regi, därför kan elev erbjudas plats i korttidsboende i annan närliggande kommun. Orust kommun får då tillgodose skolskjuts mellan det korttidsboendet och placeringsskolan.”

#### § 19 Ansökan om skolskjuts (f.d § 18)

Nuvarande text ersätts helt med ”För att garantera att elev får sin skolskjutsplacering klar till nästkommande läsårs start, ska ansökan om skolskjuts göras senast 30 april avseende:

- Förskoleklass
- Årskurs 4
- Årskurs 7
- Skolskjuts med taxi
- Växelvis boende

Ansökan kan göras under pågående läsårs om behov av skolskjuts uppstår. Ansökan sker via e-tjänst.”



Kommunstyrelsen

2022-01-26

§ 22 Hållplats på skolans område (f.d § 21)

Texten ”grindar” ersätts med ”bussfällor” och texten ”avspärning till” tas bort.

§ 25 Skolskjutsbestämmelsernas giltighet (f.d § 24)

Paragrafen tas bort då informationen finns på första sidan i dokumentet.

Utskottet för lärande beslutade 2021-12-06 § 83 att föreslå kommunfullmäktige besluta att:

1. Anta regler för skolskjuts daterad 2021-11-24 att gälla från och med läsåret 2022/2023.
2. Handläggning och beslut av ansökningar om skolskjuts som avser från och med läsåret 2022/2023, hanteras utifrån regler daterade 2021-11-24.

**Förslag till beslut under sammanträdet**

Lars Larsson (C) yrkar på att skrivelsen under § 12 ej förändras från 60 minuter till 90 minuter.

Michael Relfsson (FO) yrkar också på att skrivelsen under § 12 lämnas oförändrad, men även att skrivelsen under § 6 förändras till att omfatta alla elever inom kommunen, oavsett om den bedrivs privat eller kommunalt. Martin Oscarsson (SD) tillstyrker förslaget.

Veronica Almroth (L), Alexander Hutter (S) samt Martin Reteike (MP) yrkar bifall till utskottet för lärandes förslag till beslut.

**Beslutsgång**

Ordförande finner att det finns tre förslag till beslut.

Ordföranden ställer först de två ändringsyrkandena mot varandra och finner att kommunstyrelsen bifallit Lars Larssons (C) ändringsyrkande som motförslag till huvudförslaget.

Ordföranden ställer därefter utskottet för lärandes förslag till beslut mot Lars Larssons (C) förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen har bifallit utskottet för lärandes förslag.

**Omröstning begärs**

Kommunstyrelsen godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för utskottet för lärandes förslag till beslut.

Nej-röst för Lars Larssons (C) förslag till beslut.

**Omröstningsresultat**

Med 8 ja-röster för utskottet för lärandes förslag mot 5 nej-röster för Lars Larssons (C) förslag bifaller kommunstyrelsen utskottet för lärandes förslag. 1 ledamot avstod från att rösta.

Hur var och en har röstat framgår av separat protokoll.



Kommunstyrelsen

2022-01-26

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2021-11-24

Förslag till regler för skolskjuts i Orust kommun från och med läsåret 2022/2023

**Beslutet skickas till**

Sektor Lärande



Kommunstyrelsen

2022-01-26

### **Reservation KS 2021:1296**

Reservation mot ändring av ramtid för skolskjutsresa §12 (fd §11) fr 60 min till 90 min, Och att inte vara behjälpliga med att passa in friskolornas skolresor!

Folkviljan Orust Vill ha kvar max 60 min skolskjutsresa m väntetid , samt att friskolorna bör läggas in i skolskjutsturerna mot betalning med samma kostnad/elev som kommunens skolor .

Folkviljan Orust  
Michael Relfsson



Kommunstyrelsen

2022-01-26

### **Reservation skolskjuts regler**

Vi reserverar oss gällande § 12 (före detta § 11) i regler för skolskjuts i Orust kommun där nu en majoritet i kommunstyrelsen tänker göra avsteg från dom tidigare reglerna att det vara maximalt en ram tid på 60 min till att nu bli maximalt 90 min. Det är inte rätt mot barnen att dom ska behöva forslas runt på Orust vägar 3 timmar varje dag. Detta är alltså en ökning med 60 min per dag som barnen för i restid varje dag. Det är ett beslut som inte är förenligt utifrån barn perspektivet, vilket kommunen har skyldighet att göra och är inte gjort. Vi anser att det är helt emot linjen att Orust ska vara en attraktiv plats att bo på och i linje med att hela Orust ska leva och utvecklas. Detta kommer definitivt också göra det mindre attraktivt att bosätta sig på Orust med denna politik. Till detta kommer barnen inte bara behöva gå på en buss för att ta sig till och från skolan utan kommer även tvingas byta buss på linjen med allt som det medför som säkerhet mm. Vi har i vårt budget förslag lagt pengar till skolan för att just motverka sådant här men tyvärr röstades vår budget ner av majoriteten.

Lars Larsson

Maria Sörqvist

Centerpartiet





Kommunstyrelsen

2022-01-26

§ 15

KS/2021:230

**E-förslag om att återuppta insamling av "Återvinnings säcken"****Kommunstyrelsens beslut**

Avslå E-förslaget med hänvisning till förvaltningens skrivelse daterad 2021-11-10.

**Reservationer och särskilda uttalanden**

Michael Relfsson (FO) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Lars Larsson (C), Maria Sörqvist (C) samt Martin Reteike (MP) reserverar sig skriftligen mot förslaget (se sida 42).

**Sammanfattning av ärendet**

Ett E-förslag, daterat 2021-01-27, har inkommit med förslag om att återuppta insamling av "Återvinnings säcken". Förslaget lyder: Om Orust vill vara en "miljö-kommun" får man visa det i handling. Även om det kostar pengar. Vill vi ha 1000 personbilar kryssande mellan små mörka skitiga "återvinningsplatser"? Eller 1 sopbil som åker runt och komprimerar allas sopor? Ta tillbaka tjänsten "Återvinnings säcken".

Vid röstningens utgång, 2021-05-18, hade förslaget fått 371 röster.

Återvinnings säcken var en frivillig tjänst som Orust kommuns tidigare entreprenör utförde mot betalning. I och med att entreprenaden upphörde, upphörde även den frivilliga tjänsten.

Orust kommun har från 1 februari 2021 ny renhållningsentreprenör. Vid upphandlingen av denna meddelade kommunen att man såg med fördel att tjänsten skulle fortsätta på samma eller liknande upplägg.

När upphandlingen gjordes fanns även ett regeringsbeslut om att fastighetsnära insamling skulle ske via ett nationellt insamlingssystem. Dessvärre framkom inget förslag på insamlingssystem som var tillräckligt rikstäckande, varpå regeringen fattade ett beslut om övergångsbestämmelser, vilket innebar att datumet för införande av ett nationellt insamlingssystem skjuts till ingången av 2023.

Orust kommun hamnade då i ett mellanrum där vi fick ta fram nya alternativ i samråd med producenternas bolag på insamlingssystem för återvinningsmaterial mot privatpersoner. Det finns idag olika möjligheter att ta hand om sitt återvinningsmaterial men de är dock inte kommuntäckande.

Kommunen samarbetar med TMR (Tailor Made Responsibility), FTI (Förpacknings och TidningsInsamlingen) och Remondis AB i frågan om återvinningsmaterial inom Orust kommun.

Utskottet för samhällsutveckling beslutade 2021-12-13 § 231 föreslå kommunstyrelsen besluta att: Avslå E-förslaget med hänvisning till förvaltningens skrivelse daterad 2021-11-10.

**Förslag till beslut under sammanträdet**

Michael Relfsson (FO), Lars Larsson (C) samt Martin Reteike (MP) yrkar på att kommunstyrelsen ska bifalla e-förslaget.



Kommunstyrelsen

2022-01-26

Britt-Marie Andrén-Karlsson (S) yrkar bifall till utskottet för samhällsutvecklings förslag till beslut.

### **Beslutsgång**

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut och ställer förslagen mot varandra.

Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar enligt utskottet för samhällsutvecklings förslag till beslut.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2021-11-10

E-förslag daterat 2021-01-27

### **Beslutet skickas till**

Administrativa enheten

Chef affärsdrivande verksamhet



Kommunstyrelsen

2022-01-26

**Reservation E- förslag Återvinningsäcken.**

Vi reserverar oss mot beslutet i KS då vi anser att E- förslaget är bra och ligger i linje med vår politik och över det som kommunen skulle kunna ta ansvar för med rätt förutsättningar. I november 2021 har det också lagt en promemoria M2021/02118 i miljödepartementet som ligger i linje med E- förslaget.

Lars Larsson

Maria Sörqvist

Centerpartiet

Martin Reiteike

Miljöpartiet



Kommunstyrelsen

2022-01-26

§ 16

KS/2021:1432

**Revidering av Allmänna bestämmelser för brukande av Orust kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggningar (ABVA)****Kommunstyrelsens beslut**

Föreslå kommunfullmäktige besluta att:

Anta Allmänna bestämmelser för brukande av Orust kommuns vatten- och avloppsanläggningar (ABVA), daterade 2021-11-24.

**Sammanfattning av ärendet**

Under senare år har ett växande problem med fett som släpps ut i avloppet från verksamheter som tillverkar och hanterar livsmedel ökat. Det är främst från restauranger, gatukök, personalmatsalar och liknande.

En fettavskiljare hindrar fett från att följa med avloppsvattnet ut i ledningsnätet. I ledningsnätet sjunker temperaturen på avloppsvattnet, vilket leder till att fett stelnar och fastnar på insidan ledningarna, kapaciteten minskar och i värsta fall blir det stopp i avloppet.

För att verksamheten ska kunna skydda kommunens anläggningar mot eventuella fettavlagringar och kunna kontrollera fettavskiljare, ska detta regleras i kommunens Allmänna bestämmelser för brukande av vatten- och avloppsanläggningar (ABVA).

Bestämmelserna kompletteras med tillägg om avskiljare men också ett förtydligande av beräkning av lägenhetsavgift.

Utskottet för samhällsutveckling beslutade 2022-01-11 § 14 att föreslå kommunstyrelsen överlämna följande förslag till kommunfullmäktige för beslut:

Anta Allmänna bestämmelser för brukande av Orust kommuns vatten- och avloppsanläggningar (ABVA), daterade 2021-11-24.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2021-11-24

Allmänna bestämmelser för brukande av Orust kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggningar, daterade 2021-11-24

**Beslutet skickas till**

Sektor samhällsutveckling

Chef affärsdrivande verksamhet

Miljö- och byggnadsenheten

Orust kommuns författningssamling



Kommunstyrelsen

2022-01-26

§ 17

KS/2021:279

**Motion om återvinningskärl för batterier på samtliga källsorteringsstationer****Kommunstyrelsens beslut**

Föreslå kommunfullmäktige besluta att:

Avslå motionen om återvinningskärl för batterier på samtliga källsorteringsstationer.

**Sammanfattning av ärendet**

I inkommen motion daterad 2021-02-22 föreslår Maritha Dyfverman att det inrättas återvinningskärl för batterier på samtliga återvinningsstationer inom Orust kommun.

Ansvar för återvinningstationerna innehas av Förpackning och tidningsinsamlingen AB vilket i sin tur arrenderar vissa av stationernas yta av Orust kommun. De ansvarar och beslutar om vilken verksamhet som bedrivs på den arrenderade ytan.

Orust kommun har sedan länge ett insamlingssystem för farligt avfall från hushåll vilket innefattar bland annat batterier. Information om den röda ”Miljöboxen” finns att tillgå på Orust kommuns hemsida. Större batterier så som bilbatterier eller liknande är svår- hanterliga ur ett transportperspektiv och skall hanteras på ett lämpligt sätt, därför sker endast insamling av dessa på återvinningscentralen Månsemyr. Orust kommun har ett fungerande system för insamling av batterier för hushållen på Orust.

Utskottet för samhällsutveckling beslutade 2021-12-13 § 232 att föreslå kommunstyrelsen överlämna följande förslag till kommunfullmäktige för beslut:

Avslå motionen om återvinningskärl för batterier på samtliga källsorteringsstationer.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2021-09-21

**Beslutet skickas till**

Sektor samhällsutveckling



Kommunstyrelsen

2022-01-26

§ 18

KS/2021:280

**Motion om återvinningskärl för glödlampor och lysrör på samtliga källsorteringsstationer****Kommunstyrelsens beslut**

Föreslå kommunfullmäktige besluta att:

Avslå motionen om återvinningskärl för glödlampor och lysrör på samtliga källsorteringsstationer.

**Sammanfattning av ärendet**

I inkommen motion daterad 2021-02-22 föreslår Maritha Dyfverman att det inrättas återvinningskärl för glödlampor och lysrör på samtliga återvinningsstationer inom Orust kommun.

Ansvaret för återvinningstationerna innehas av Förpackning och tidningsinsamlingen AB vilket i sin tur arrenderar vissa av stationernas yta av Orust kommun. De ansvarar och beslutar om vilken verksamhet som bedrivs på den arrenderade ytan.

Orust kommun har sedan länge ett insamlingssystem för farligt avfall från hushåll vilket innefattar bland annat glödlampor och mindre lysrör. Information om den röda "Miljöboxen" finns att tillgå på Orust kommuns hemsida. Större lysrör är svår hanterliga ur ett transportperspektiv och skall hanteras på ett lämpligt sätt, därför sker endast insamling av dessa på återvinningscentralen Månsemyr. Orust kommun har ett fungerande system för insamling av glödlampor och lysrör för hushållen på Orust.

Utskottet för samhällsutveckling beslutade 2021-12-13 § 233 att föreslå kommunstyrelsen överlämna följande förslag till kommunfullmäktige för beslut:

Avslå motionen om återvinningskärl för glödlampor och lysrör på samtliga källsorteringsstationer.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2021-09-21

**Beslutet skickas till**

Sektor samhällsutveckling



Kommunstyrelsen

2022-01-26

§ 19

KS/2021:983

**Beslut om kommunalt bidrag för anläggning av konstgräsplan av och för Myckleby IK och för samhället Svanesund****Kommunstyrelsens beslut**

Avslå ansökan om kommunalt bidrag för anläggning av konstgräsplan av och för Myckleby IK och för samhället Svanesund.

**Reservationer och särskilda uttalanden**

Michael Relfsson (FO) och Rolf Sörvik (V) reserverar sig skriftligen mot beslutet (se sida 48).

Lars Larsson (C) samt Maria Sörqvist (C) reserverar sig skriftligen mot beslutet (se sida 49).

**Sammanfattning av ärendet**

Myckleby IK har lämnat följande ansökan:

”Kommunalt bidrag för anläggning av konstgräsplan av och för Myckleby IK och för samhället Svanesund”.

I ansökan beskriver Myckleby IK sitt önskemål om att anlägga en 9-manna konstgräsplan på idag befintlig grusplan som arrenderas av Orust kommun. I och med anläggandet yrkar Myckleby IK bifall om stöd om 300 000 kr från kommunstyrelsen. I kostnadskalkylen uppgår total summa för konstgräsplanen till 728 750 kr. Myckleby IK avser att betala en betydande del av den totala konstgräsinstallationen själva. Konstgräsplanen kommer kunna nyttjas av föreningar, för spontanidrott samt av skolan.

Konstgräsplaner är tåliga och lättskötta och möjliggör användning året runt. På så sätt ger det ett ökat antal användartimmar. Till följd av det går det att vara ute med sin idrott längre.

På Orust finns två stycken 11-manna konstgräsplaner anlagda. Den ena av Stala IF vid Varekils skola och den andra av Gilleby vid Tavlebordsvallen. Kommunen har varit delaktig i anläggandet av konstgräsplanerna.

Området där Myckleby IK´s konstgräsplan anläggs ligger i anslutning till det område som planeras utvecklas till en gränsöverskridande mötesplats också kallad ”Generationsparken i Svanesund”(gamla låg- och mellanstadieskolan).

Utskottet för samhällsutveckling beslutade 2021-12-13 § 234 att föreslå kommunstyrelsen besluta: Avslå ansökan om kommunalt bidrag för anläggning av konstgräsplan av och för Myckleby IK och för samhället Svanesund.

**Förslag till beslut under sammanträdet**

Lars Larsson (C), med tillstyrkande från Michael Relfsson (FO), Maria Sörqvist (C) och Rolf Sörvik (V) föreslår kommunstyrelsen bevilja ansökan om kommunalt bidrag för anläggning av



Kommunstyrelsen

2022-01-26

konstgräsplan av och för Myckleby IK och för samhället Svanesund, och att finansiering sker genom att nyttja medel från kommunstyrelsens medel till förfogande.

Martin Reteike (MP), Britt-Marie Andrén-Karlsson (S) samt Veronica Almroth (L) föreslår kommunstyrelsen att avslå ansökan om kommunalt bidrag för anläggning av konstgräsplan av och för Myckleby IK och för samhället Svanesund.

### **Beslutsgång**

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutat enligt Martin Reteike (MP), Britt-Marie Andrén-Karlsson (S) samt Veronica Almroths (L) förslag.

### **Omröstning begärs**

Kommunstyrelsen godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för Martin Reteike (MP), Britt-Marie Andrén-Karlsson (S) samt Veronica Almroths (L) förslag.

Nej-röst för Lars Larsson (C), Michael Relfsson (FO), Maria Sörqvist (C) och Rolf Sörviks (V) förslag.

### **Omröstningsresultat**

Med 10 ja-röster och 4 nej-röster har kommunstyrelsen beslutat enligt Martin Reteike (MP), Britt-Marie Andrén-Karlsson (S) samt Veronica Almroths (L) förslag.

Hur var och en har röstat framgår av separat omröstningsprotokoll.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2021-09-17

Dokument (Ansökan om kommunalt bidrag för anläggning av konstgräsplan av och för Myckleby IK och för samhället Svanesund)

Dokument (Komplettering av ansökan om kommunalt bidrag för anläggning av konstgräsplan av och för Myckleby IK och för samhället Svanesund 2021)

### **Beslutet skickas till**

Myckleby IK

Enhet för fritid

Ekonomienheten





Kommunstyrelsen

2022-01-26

KS/2021:983 RESERVATION mot att avslå istället för att tillstyrka, i tid insänd ansökan från Myckleby IK:s begäran om kommunalt bidrag till inköp av Beg. Konstgräsplan o 300000.- från KS medel till förfogande  
Folkviljan Orust Rolf Sörvik  
Michael Relfsson Vänsterpartiet



Kommunstyrelsen

2022-01-26

**Reservation för bidrag till Myckleby IK.**

Vi reserverar oss mot beslutet på kommunstyrelsen att inte stötta Myckleby IK med 300 000 kr till deras investering för ungdomar, och istället vill att dom ska få det ansökta beloppet. Vi har på KS fått tydlig information om att dom är fullt berättigade att komma in med ansökan, och också följt alla regelverket för detta. Det Myckleby IK gjort är både initiativrikt och föredömligt, och förstår att kommunen har mycket att vinna på att stötta detta utifrån föreningens väl presenterade orsaker. På Kommunstyrelsen framkom även att det finns medel till detta i "kommunstyrelsens medel till förfogande" men en majoritet på kommunstyrelsen valde tyvärr att ändå säga nej vilket av handlingar och presentation kommer belasta föreningen och kan/ kommer slå mot deras fina ungdomsverksamhet. Detta vill vi inte utan vill att föreningen snabbt ska kunna komma ur denna ekonomiska belastning.

Lars Larsson

Maria Sörqvist

Centerpartiet



Kommunstyrelsen

2022-01-26

§ 20

KS/2021:501

**Beslut om markanvisning för del av kommunens fastighet Tofta 2:31****Kommunstyrelsens beslut**

Återremittera ärendet till utskottet för samhällsutveckling, som behöver göra ett ställningstagande kring huruvida markanvisning ska ske för upplåtande av bostadsrätt, hyresrätt eller om båda alternativen kan inkluderas.

**Sammanfattning av ärendet**

Kommunstyrelsen beslutade (2021-01-27) att i en detaljplan pröva förutsättningarna för att öka antalet bostäder inom Tofta 2:31 samt att som skäl ange behovet av nya bostäder inom Stockens samhällsområde.

Den nya detaljplanen prövar möjligheten att tillskapa byggrätt för bostäder som kan möjliggöra utbyggnad av cirka 16-20 stycken lägenheter, inom Tofta 2:31, i Stocken.

Förvaltningen gick ut med inbjudan till markanvisning för del av Tofta 2:31. Under utskottet för samhällsutveckling (2021-11-08) meddelade förvaltningen att kommunen inte erhållit några anbud på inbjudan till markanvisningen för del av Tofta 2:31. Utskottet fick även information om att förvaltningen erhållit en gemensam intresseanmälan (2021-09-23) från tre aktörer, intresserade av att uppföra bostadsrätter inom markanvisningsområdet.

Förvaltningen har tagit fram förslag till en ny inbjudan till markanvisning för del av Tofta 2:31 med upplåtelseformen bostadsrätt. Förvaltningen föreslår att markanvisningen genomförs med jämförelseförfarande enligt riktlinjer för markanvisning och att exploatören står för samtliga kostnader som exploateringen medför som t.ex. detaljplanekostnader, VA-anslutningsavgifter, bygglovsavgifter och förrättningskostnader.

Utskottet för samhällsutveckling beslutade 2021-12-13 § 241 föreslå kommunstyrelsen besluta att: Godkänna genomförandet av markanvisning enligt inbjudan till markanvisning för del av kommunens fastighet Tofta 2:31.

**Förslag till beslut under sammanträdet**

Rolf Sörvik (V), med tillstyrkande från Anders Arnell (M), Martin Oscarsson (SD), Lars Larsson (C) föreslår att ärendet återremitteras till utskottet för samhällsutveckling, då ett ställningstagande behöver ske kring huruvida markanvisning ska ske för upplåtande av bostadsrätt, hyresrätt eller om båda alternativen kan inkluderas.

Martin Reteike (MP) föreslår att markanvisningen ska ske i första hand som upplåtelse för bostadsrätter, och i andra hand som upplåtelse för hyresrätter.

**Beslutsgång**

Ordförande frågar om kommunstyrelsen kan avgöra ärendet idag, eller om det ska sändas på återremiss och finner att ärendet har återremitterats.



Kommunstyrelsen

2022-01-26

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2021-11-25

Inbjudan till markanvisning

Översiktskarta

**Beslutet skickas till**

Mark- och exploateringsenheten



Kommunstyrelsen

2022-01-26

§ 21

KS/2021:1443

**Beslut om upprättande av planändring för detaljplan Ellös-Slätthults industriområde.****Kommunstyrelsens beslut**

1. Ge sektor samhällsutveckling i uppdrag att ändra den befintliga detaljplanen för Ellös-Slätthults industriområde, 14-MOR-2200 B enligt tjänsteskrivelse daterad 2021-12-20.
2. Finansieringen sker inom sektorns driftbudget för detaljplaner, kostnaderna täcks i sin helhet av intäkter genom försäljning av den nyskapade verksamhetsmarken.

**Reservationer och särskilda uttalanden**

Lars Larsson (C), Maria Sörqvist (C) samt Martin Reteike (MP) reserverar sig skriftligt mot beslutet (se sida 54).

**Sammanfattning av ärendet**

Delar av kommunens fastighet Morlanda-Slätthult 1:29 inom Ellös-Slätthults industriområde är planlagd som allmän plats (park eller plantering) i gällande detaljplan (Ellös-Slätthults industriområde 14-MOR-2200). Delar av den allmänna platsmarken används för bedrivandet av olika verksamheter som finns inom industriområdet, vilket innebär att tillåten markanvändning inom dessa delar inte stämmer överens med markens faktiska nyttjande. Den befintliga detaljplanen tillgodoser inte behovet av verksamhetsmark inom det aktuella industriområdet.

I kommunens riktlinjer för upplåtelse, förvärv och försäljning av mark framgår följande:

”Kommunen ska ha en aktiv markpolitik och hög planberedskap, d.v.s. säkerställa att det finns framtagna detaljplaner med en ambition att tillgodose behovet av bostadsmark, verksamhetsmark samt mark för övrig samhällsservice.”

Genom planändringen avses att omvandla allmän platsmark inom befintlig detaljplan (Ellös-Slätthults industriområde) till verksamhetsmark. Planändringen ska resultera i en ny markanvändning som stämmer överens med markens faktiska nyttjande samt möjliggöra ett förbättrat nyttjande av olika industrifastigheter inom Ellös-Slätthults industriområde. Planändringen ska även resultera i en ny markanvändning som bemöter efterfrågan av mer verksamhetsmark inom det aktuella industriområdet.

Den nyskapade verksamhetsmarken kan säljas till närliggande industrifastigheter, där intäkterna från försäljningen av verksamhetsmarken kan täcka kommunens kostnader för planändringen.

Försäljningen av verksamhetsmarken kan även ske genom en lantmäteriförrättning (fastighetsreglering) där köparen får stå för samtliga förrättningskostnader.

Planenheten har en driftbudget för interna detaljplaner. Årligen görs prioriteringar av detaljplaner så att kostnaderna ryms inom budget. Det finns möjlighet att ändra den här detaljplanen år 2023. Om beslutet blir att ändra detaljplanen prioriteras den in inom nuvarande budgetnivå. Kostnaderna



Kommunstyrelsen

2022-01-26

bedöms bli täckta i sin helhet av intäkter som kommer in senare genom försäljning av den nyskapade verksamhetsmarken.

Utskottet för samhällsutveckling beslutade 2022-01-11 föreslå kommunstyrelsen besluta att:

1. Ge sektor samhällsutveckling i uppdrag att ändra den befintliga detaljplanen för Ellös-Slätthults industriområde, 14-MOR-2200 B enligt tjänsteskrivelse daterad 2021-12-20.
2. Finansieringen sker inom sektorns driftbudget för detaljplaner, kostnaderna täcks i sin helhet av intäkter genom försäljning av den nyskapade verksamhetsmarken.

### **Förslag till beslut under sammanträdet**

Lars Larsson (C) och Martin Reteike (MP) yrkar på att ärendet återremitteras till utskottet för samhällsutveckling med hänvisning till att man behöver ta ett helhetsgrepp om Ellös industriområde innan beslut kan fattas i detta ärende.

Britt-Marie Andrén-Karlsson (S) yrkar bifall till liggande förslag från utskottet för samhällsutveckling.

### **Beslutsgång**

Ordföranden frågar kommunstyrelsen om ärendet kan avgöras idag och finner att så är fallet.

Ordföranden finner att det då enbart finns ett förslag till beslut och att kommunstyrelsen har bifallit förslaget från utskottet för samhällsutveckling.

### **Omröstning begärs**

Kommunstyrelsen godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för att besluta ärendet idag.

Nej-röst för återremiss.

### **Omröstningsresultat**

Med 9 ja-röster och 5 nej-röster har kommunstyrelsen beslutat att ärendet beslutas idag samt att kommunstyrelsen har bifallit förslag till beslut från utskottet för samhällsutveckling.

Hur var och en har röstat framgår i separat omröstningsprotokoll.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2021-12-20

Översiktskarta

### **Beslutet skickas till**

Mark- och exploateringsenheten

Planenheten

Ekonomienheten



Kommunstyrelsen

2022-01-26

**KS/2021:1443****Reservation för att ta ett helhetsgrepp på Ellös- Slätthults industriområde.**

Kommunen vill ändra den befintliga detaljplanen på Ellös-Slätthultsindustriområde. Vi vill att det samtidigt tas ett helhetsgrepp över hela Ellös industriområde. Det handlar om att ha en dialog med alla företagarna på området om önskemål som dom ser och önskar. Under förra mandatperioden tog vi ett beslut i Svanesundsindustriområde efter dialog med företagarna som innebar att företagen kunde få lov att förtäta med byggnation på sina industriområden och tomter, detta var mycket uppskattat. Detta finns även som starkt önskemål i Ellös-Slätthults industriområde bland företagarna, och detta brådskar. Det har framkommit att också regler kring b la höjder på industrifastigheterna kan behöva justeras. Det skulle hjälpa företagarna och även medföra en kostnadseffektivitet för kommunen om man gjorde detta på en gång, därför är det mycket olyckligt att detta röstats ned av en majoritet på KS.

Lars Larsson

Maria Sörqvist

Centerpartiet

Martin Reiteike

Miljöpartiet



Kommunstyrelsen

2022-01-26

§ 22

KS/2021:730

**Beslut om markanvisning för Huseby 1:102****Kommunstyrelsens beslut**

Godkänna genomförandet av markanvisning enligt inbjudan till markanvisning för kommunens fastighet Huseby 1:102.

**Sammanfattning av ärendet**

Inriktningen för markanvisningen är att bostäderna ska genomföras i form av en byggemenskap. Markanvisningsområdet är beläget på Husebyberget inom tätorten Ellös på den västra sidan av Orust kommun.

Markanvisningsområdet om cirka 4000 kvm, bestående av skiftande natur, är uppdelat på två delområden (område A och B). Byggruppen kan lämna anbud på ett eller båda delområdena. Markanvisningen styr inte upplåtelseform.

Det står byggruppen fritt i markanvisningsskedet att välja vilken upplåtelseform den nya bostadsbebyggelsen ska ha: bostadsrätt, äganderätt, kooperativ hyresrätt eller annan form. Markanvisningen kan genomföras med jämförelseförfarande enligt riktlinjer för markanvisning och att byggruppen står för samtliga kostnader som exploateringen medför såsom VA-anslutningsavgifter och förrättningskostnader.

Utskottet för samhällsutveckling beslutade 2021-12-13 § 243 föreslå kommunstyrelsen besluta att: Godkänna genomförandet av markanvisning enligt inbjudan till markanvisning för kommunens fastighet Huseby 1:102.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2021-11-25  
Inbjudan till markanvisning  
Översiktskarta

**Beslutet skickas till**

Mark- och exploateringsenheten  
Planenheten





Kommunstyrelsen

2022-01-26

§ 23

KS/2021:1366

**Beslut om antagande av detaljplan för Mollösunds östra hamnområde****Kommunstyrelsens beslut**

Överlämna följande förslag till kommunfullmäktige för beslut:

Anta detaljplan för Mollösunds östra hamnområde enligt 5 kap 27 § plan och bygglagen

**Sammanfattning av ärendet**

Detaljplanen syftar till att säkerställa bevarandet av den äldre bebyggelsen i planområdet samt att ge befintliga verksamheter planstöd och möjlighet att utvecklas och finnas kvar. Detaljplanen syftar även till att redovisa långsiktiga lösningar att möta havsnivåhöjningen med lämpliga åtgärder.

Planprocessen för Mollösunds östra hamnområde bedrivs med så kallat normalt förfarande och detaljplanen var på granskning under tiden 4 februari – 19 mars 2021. Yttrandena över förslaget om utvecklingen i Mollösund medförde att kommunen bedömde att förslaget till vissa delar behöver omarbetas. Därför beslutades i november 2021 att detaljplanen som granskades skulle delas i två separata detaljplaner där den ena ska granskas igen och den andra, aktuell detaljplan, inte ska omarbetas och kan därför antas. Redaktionella justeringar har gjorts på aktuell detaljplan mellan granskning och antagande vilka beskrivs i granskningsutlåtandet.

Utskottet för samhällsutveckling beslutade 2022-01-11 § 13 att föreslå kommunstyrelsen överlämna följande förslag till kommunfullmäktige för beslut:

Anta detaljplan för Mollösunds östra hamnområde enligt 5 kap 27 § plan och bygglagen

**Förslag till beslut under sammanträdet**

Lars Larsson (C) yrkar bifall till förslaget från utskottet för samhällsutveckling.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2021-12-16

Plankarta daterad 2021-12-16

Planbeskrivning daterad 2021-12-16

Granskningsutlåtande daterad 2021-10-21

**Beslutet skickas till**

Mark- och exploatering

Bygg och miljö



Kommunstyrelsen

2022-01-26

§ 24

KS/2021:1601

**Godkännande av ramavtal mellan Orust kommun och Stiftelsen Orustbostäder avseende kommunlägenheter inom Orustbostädernas fastighetsbestånd****Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att:

1. Godkänna upprättat ramavtal avseende kommunlägenheter inom Orustbostädernas fastighetsbestånd, daterat 2022-01-03.
2. Avtalet ska utvärderas efter ett år.
3. Ge förvaltningen i uppdrag att arbeta fram en överenskommelse genom ett förvaltningsavtal med fullmakt, där hyresvärden aviserar hyran direkt till andrahandshyresvärden enligt punkt 4.4 i ramavtalet.

**Sammanfattning av ärendet**

Förvaltningen har tillsammans med Stiftelsen Orustbostäder arbetat fram ett ramavtal som reglerar uthyrning av lägenheter, så kallade kommunlägenheter inom Orustbostädernas fastighetsbestånd. Kommunen har ett tidigare avtal, benämnt Samarbetsavtal om anskaffning av bostäder daterat 2019-07-01, som i och med detta förslag har vidareutvecklats och förbättrat möjligheterna för andrahandshyresgästen att få ett förstahandskontrakt. Ramavtalet ersätter tidigare tecknat avtal.

Syftet och målet med avtalet är att hjälpa personer till ett permanent boende som inte kan lösa det med egen kraft. Enligt FN:s konvention om ekonomiska, sociala och kulturella rättigheter är bostad en mänsklig rättighet. Varje person ska kunna leva ett tryggt, lugnt och värdigt liv. Utan en egen trygg bostad kan man inte heller leva ett tryggt liv. Man kan inte heller förvänta att personer tar itu med andra problem om bostad saknas eftersom bostad är så grundläggande. Bostad först-modellen används i flera kommuner.

Kommunen har utifrån lagstiftning ett bostadsförsörjningsansvar för kommunmedlemmarna och för vissa personer genom speciallagstiftning ett direkt ansvar för att ordna med bostad utifrån vissa förutsättningar. Kommunen har inga egna lägenheter utan måste tillse att det genom samarbete och avtal finns boende att tillgå. Avtalet med Orustbostäder är en del. Kommunen behöver också se på flera lösningar.

Enligt ramavtalet upplåter Orustbostäder maximalt 60 kommunlägenheter. En arbetsgrupp träffas månadsvis för att bland annat följa upp nya bostadsbehov, tillgång av lägenheter och pröva övergång till förstahandskontrakt. Ett förstahandskontrakt kan en hyresgäst få som under en kvalifikationstid på mellan 18-24 månader betalat hyrorna senast på angiven förfallodag, efterlevt regler enligt lag och ordningsregler samt i övrigt skött sin lägenhet.

Kommunens utgångspunkt är att andrahandshyresgästen ska behandlas och betraktas som förstahandshyresgäst från första dag. Det har visat sig vara en framgångsfaktor i arbetet med att få och kunna bibehålla ett eget förstahandskontrakt. I avtalet finns det en möjlighet för hyresvärden att om parterna särskilt överenskommer i ett förvaltningsavtal med fullmakt och mot ersättning, avisera



Kommunstyrelsen

2022-01-26

hyran direkt till andrahandshyresgästen. Förvaltningen bör få i uppdrag att arbeta vidare med en sådan överenskommelse och underteckna ett förvaltningsavtal med fullmakt.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2022-01-12 § 6 föreslå kommunstyrelsen besluta att:

1. Godkänna upprättat ramavtal avseende kommunlägenheter inom Orustbostäders fastighetsbestånd, daterat 2022-01-03.
2. Avtalet ska utvärderas efter ett år.
3. Ge förvaltningen i uppdrag att arbeta fram en överenskommelse genom ett förvaltningsavtal med fullmakt, där hyresvärden aviserar hyran direkt till andrahandshyresvärden enligt punkt 4.4 i ramavtalet.

#### **Förslag till beslut under sammanträdet**

Lars Larsson (C), Rolf Sörvik (V) samt Alexander Hutter (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut.

#### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2021-12-22

Ramavtal avseende kommunlägenheter inom Orustbostäders fastighetsbestånd daterat 2022-01-03

Förvaltningsavtal och fullmakt, utkast

#### **Beslutet skickas till**

Ekonomienheten

Sektor omsorg

Enhetschef Hanna Bernmar

Stiftelsen Orustbostäder



Kommunstyrelsen

2022-01-26

§ 25

KS/2020:1252

**Återrapportering intern kontroll 2021 Orust kommun****Kommunstyrelsens beslut**

1. Godkänna redovisad återrapportering av utförda granskningar enligt 2021 års internkontrollplan.
2. Lägga information om miljö- och byggs internkontrollplan 2021 till handlingarna.
3. Lägga information om sociala myndighetsnämndens internkontrollplan 2021 till handlingarna.

**Sammanfattning av ärendet**

Kommunstyrelsen ska enligt kommunallagen leda och samordna förvaltningen och ha uppsikt över övriga nämnders och eventuella gemensamma nämnders verksamhet. Kommunstyrelsen har det övergripande ansvaret för att se till att det finns en god intern kontroll. I detta ligger ett ansvar för att en intern kontrollorganisation upprättas inom kommunens samlade behov. Nämnderna ska enligt kommunallagen se till att den interna kontrollen är tillräcklig. Kommunstyrelsen beslutar om riktlinjer för intern kontroll. Utskotten gör riskbedömning och tar fram förslag till ny kontrollplan för beslut av nämnden. Sektorerna ansvarar för den interna kontrollens utformning och funktion inom sitt verksamhetsområde.

Kommunstyrelsen ska med utgångspunkt från sektorernas uppföljningsrapporter utvärdera kommunens samlade system för intern kontroll, och i de fall förbättringar behövs ta initiativ till sådana.

Varje sektor har en skyldighet att:

- Löpande följa upp det interna kontrollsystemet inom sektorns verksamhetsområde.
- Löpande eller minst årligen i samband med upprättande av verksamhetsberättelse till årsredovisningen rapportera resultatet från uppföljningen av den interna kontrollen inom sektorn till kommunstyrelsen. Rapportering ska samtidigt ske till kommunens revisorer.

Under 2021 planerades 25 internkontrollpunkter. Fem kontrollpunkter kunde inte genomföras. 9 kontrollpunkter visade på brister där åtgärder kommer att vidtas eller redan vidtagits. Inga brister var av allvarlig karaktär

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2021-12-16

Bilaga – Rapportering av genomförd internkontroll daterad 2021-12-16

**Beslutet skickas till**

Ekonomienheten



Kommunstyrelsen

2022-01-26

§ 26

KS/2021:41

**Interkontrollplan 2022 Orust kommun****Kommunstyrelsens beslut**

1. Godkänna plan för intern kontroll 2022 för kommunstyrelsens sektorer, i enlighet med bilaga daterad 2021-12-08.
2. Lägga information om miljö- och byggs internkontrollplan 2022 till handlingarna.
3. Lägga information om sociala myndighetsnämndens internkontrollplan 2022 till handlingarna

**Sammanfattning av ärendet**

Kommunstyrelsen ska enligt kommunallagen leda och samordna förvaltningen och ha uppsikt över övriga nämnders och eventuella gemensamma nämnders verksamhet. Kommunstyrelsen har det övergripande ansvaret för att se till att det finns en god intern kontroll. I detta ligger ett ansvar för att en intern kontrollorganisation upprättas inom kommunens samlade behov. Nämnderna ska enligt kommunallagen se till att den interna kontrollen är tillräcklig.

Inför granskningen 2022 har sektorerna tagit fram ett antal prioriterade riskområden till riskbedömning i respektive utskott eller nämnd. Dessa kontrollpunkter är nu sammanställda för Orust kommun efter beredning i utskott. För sektor miljö och bygg beslutas internkontrollplanen i miljö- och byggnadsnämnden, men kommunstyrelsen ska få information om den, det samma gäller sociala myndighetsnämnden.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2021-12-16

Bilaga - Internkontrollplan Orust kommun 2022 daterad 2021-12-08

**Beslutet skickas till**

Protokoll miljö- och byggnadsnämnden 2021-11-17 § 209

Protokoll utskottet för samhällsutveckling 2021-11-08 § 208

Protokoll utskottet för omsorg 2021-11-09 § 84

Protokoll kommunstyrelsens arbetsutskott 2021-12-15 § 196

Protokoll utskottet för lärande 2021-11-03 § 76



Kommunstyrelsen

2022-01-26

§ 27

KS/2021:1599

**Information om budgetförutsättningar 2023-2025****Kommunstyrelsens beslut**

Godkänna förutsättningar och instruktioner för arbete med budget 2023 och plan för 2024-2025 enligt upprättat förslag daterat 2022-01-13.

**Sammanfattning av ärendet**

Syftet med budgetarbetet är att ge de politiska partierna information samt underlag som ger förutsättningar för kommunfullmäktige att fördela kommunens tillgängliga resurser till nämnderna.

Enligt reglementet leder och samordnar kommunstyrelsen planeringen och uppföljningen av kommunens ekonomi, verksamheter och mål. Det innebär att kommunstyrelsen ger nämnderna instruktioner för budgetarbetet.

Enligt ekonomistyrningsprinciperna beslutar kommunfullmäktige om budget med plan samt skattesats i augusti för att hinna ge verksamheterna möjlighet att planera sin verksamhet utifrån den nya budgeten under hösten.

Enligt kommunallagen ska förslag till budget upprättas av kommunstyrelsen. Kommunstyrelsen bestämmer när övriga nämnder ska lämna in sina särskilda budgetförslag till styrelsen. För revisorernas verksamhet upprättas förslag till budget av fullmäktiges presidium.

De preliminära beräkningar som ekonomienheten har tagit fram utgår från gällande flerårsplan för 2022-2024 med vissa uppdaterade poster samt med ett nytt budgetår 2025 med vissa antagande. Ett av kommunens fyra finansiella mål är resultatnivån. Målet är att ligga mellan 2-4 %. I de uppdaterade beräkningarna bedöms resultatnivån bli bättre än i den beslutade flerårsplanen år 2023 och 2024. Även år 2025 ser ut att nå vårt finansiella mål på minst 2-4 % i resultatnivå.

Skillnaden mellan den beslutade flerårsplanen åren 2023-2024 och den nya bedömningen ovan är följande:

- Pensionskostnaderna beräknas till en högre nivå på grund av ett nytt pensionsavtal som tecknats mellan parterna. Detta innebär ett steg mot helt avgiftsbestämd pension men övergångsreglerna komplicerar kostnadsprognosen.
- Skatteintäkter och generella statsbidrag ser nu ut att bli högre år 2023 och 2024.

Kommundirektören samordnar arbetet med budgetprocessen med stöd av ekonomienheten. Nämnder och sektorer följer tidplanen för budgetprocessen och de närmare instruktioner som ekonomienheten utfärdar. Nämnder och sektorer ska särskilt beakta och uppmärksamma följande i budgetarbetet:

- Utgå från den beslutade flerårsplanen
- Ta fram kostnads- och kvalitetsjämförelser samt visa på olika ambitionsnivåer



Kommunstyrelsen

2022-01-26

- Presentera väsentliga behov av verksamhetsförändringar
- Viktigare taxor och avgifter, utveckling över åren, behov av förändringar. Jämförelse mot andra kommuner/aktörer.
- Små marginaler för satsningar
- Ta fram en långtidsprognos med olika scenario utifrån investeringsbehov och demografiska förändringar med mera.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2022-01-12

Förutsättningar och instruktioner för arbete med budget 2023 och plan för 2024-2025, daterat 2022-01-13.

### **Beslutet skickas till**

Ekonomienheten

Sektorschefer

Myndighetsnämnder

Kommunfullmäktiges presidium

Revisorer



Kommunstyrelsen

2022-01-26

§ 28

KS/2022:68

**Information om preliminärt ekonomiskt resultat för Orust kommun 2021****Kommunstyrelsens beslut**

Lägga informationen till handlingarna.

**Sammanfattning av ärendet**

Ekonomichef samt controller presenterar information om det preliminära ekonomiska resultatet för helåret 2021. Det preliminära resultatet för 2021 visar på ett överskott på 68 miljoner kronor, vilket är 49 miljoner mer än vad som hade budgeterats som resultat.

Budgetavvikelsen beror framförallt på att skatteintäkterna och de statliga bidragen blev högre än väntat, 40 miljoner mer än vad ekonomienheten hade räknat med i budgeten. Även verksamheterna redovisar ett stort överskott på sammanlagt 16 miljoner kronor. Kommunens mål är att ligga på en resultatnivå på mellan plus 20-40 miljoner kronor.

De höga skatteintäkterna anses bero på den positiva ekonomiska utvecklingen, befolkningsökning och tillväxten i landet. Budgeterade skatteintäkter baserades på den bedömning man hade från augusti 2020. Det var då en mycket osäker ekonomiska utveckling. Regeringens pandemiåtgärder har bland annat medfört att människor i stor utsträckning kunnat behålla inkomst och sysselsättning, vilket bidragit till ökade skatteintäkter.

Sektor lärande visar ett överskott på 8,3 miljoner kronor. Extra statsbidrag från staten och lägre kostnader på grund av pandemin är några orsaker till överskottet. Även sektor omsorg redovisar ett överskott på 6 miljoner kronor. Det beror också på extra bidrag från staten, men även på lägre placeringskostnader till följd av hemmaplanslösningar inom psykiatri samt färre beviljade timmar inom hemtjänsten än beräknat.

Sektor samhällsutveckling redovisar ett överskott på 3,8 miljoner kronor, sektor ledning och verksamhetsstöd ett överskott på plus 1,1 miljoner kronor samt sektor miljö och bygg ett underskott på 4 miljoner kronor. Underskottet inom sektor miljö och bygg beror bland annat på lägre bygglovsintäkter. Bygglovsverksamheten har arbetat intensivt med åtgärder och i slutet av året hade såväl handläggningstiden som kön för bygglov kortats avsevärt.

De budgeterade investeringarna uppgick till 137 miljoner kronor och utfallet blev 90 miljoner kronor. De största projekten var bland annat VA-länk Väst-Broledningen, ombyggnationen av Ellös avloppsreningsverk, ombyggnad av Strandgårdens särskilda boende, strategiska markinköp, en materialhanterare till Månsemyr och en ny energikälla på Ängås skola.





Kommunstyrelsen

2022-01-26

§ 29

KS/2020:1559

### **Godkännande av finansrapport december 2021**

#### **Kommunstyrelsens beslut**

Godkänna finansrapport december 2021.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Kommunförvaltningens ekonomienhet har upprättat en finansrapport efter december månads utgång 2021 med avstämning mot finanspolicyn.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2022-01-12 § 8 föreslå kommunstyrelsen besluta att:  
Godkänna finansrapport december 2021.

#### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2021-12-22

Finansrapport december 2021 daterad 2022-01-03

#### **Beslutet skickas till**

Ekonomienheten



Kommunstyrelsen

2022-01-26

§ 30

KS/2018:914

### **Revidering av riktlinjer för attest**

#### **Kommunstyrelsens beslut**

Godkänna reviderade riktlinjer för attest daterade 2021-12-22

#### **Sammanfattning av ärendet**

Under 2021 har ett nytt inköps- och fakturahanteringssystem implementerats i kommunen. Riktlinjerna har uppdaterats utifrån arbetssätt och roller i det nya systemet. Det är inga stora förändringar, utan endast mindre tekniska justeringar. Även stycket under kundfakturor och ekonomiskt bistånd har uppdaterats utifrån arbetssätt och förändringar i delegeringsordningen.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2022-01-12 § 9 föreslå kommunstyrelsen besluta att: Godkänna reviderade riktlinjer för attest daterade 2021-12-22

#### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2021-12-22

Riktlinjer för attest daterad 2021-12-22

#### **Beslutet skickas till**

Ekonomienheten



Kommunstyrelsen

2022-01-26

§ 31

KS/2021:1322

**Godkännande av årsplan 2022 för planering och uppföljning av kommunens ekonomi, verksamheter och mål****Kommunstyrelsens beslut**

Godkänna upprättad årsplan för planering och uppföljning av kommunens ekonomi, verksamhet och mål år 2022.

**Sammanfattning av ärendet**

Kommunstyrelsen leder och samordnar planeringen och uppföljningen av kommunens ekonomi, verksamheter och mål (hämtat från kommunstyrelsens reglemente). Ekonomienheten inom sektor ledning och verksamhetsstöd har upprättat en årsplan för planerings- och uppföljningsprocesserna år 2022. Årsplanen syftar till att säkerställa att informations- och beslutsunderlag tas fram i tid till utskott, nämnd, styrelse och fullmäktige utifrån kommunallagen och våra beslutade ekonomistyrningsprinciper.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2022-01-12 § 10 föreslå kommunstyrelsen besluta att: Godkänna upprättad årsplan för planering och uppföljning av kommunens ekonomi, verksamhet och mål år 2022.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2021-12-20

Årsplan 2022 för planering och uppföljning av kommunens ekonomi, verksamheter och mål, daterad 2021-11-01.

**Beslutet skickas till**

Ekonomienheten

Sektorer

Revisorer



Kommunstyrelsen

2022-01-26

§ 32

KS/2021:83

**E-förslag om gång- och cykelväg mellan Henån och Varekil****Kommunstyrelsens beslut**

Föreslå kommunfullmäktige att besluta:

Med hänvisning till tjänsteskrivelse daterad 2021-09-30 anse E-förslaget besvarat.

**Sammanfattning av ärendet**

En kommunmedlem har lämnat in följande Orustförslag:

”Cykelväg mellan Henån – Varekil skulle vara mer än välbehövligt tycker jag (vet att det inte är gratis). Men tänk på turismen och att det blir säkrare för både cyklister och dom som vill springa, gå, jogga denna väg!”

Vid röstningens utgång, 2021-04-30, hade förslaget fått 87 röster.

I dagsläget saknas separerade gång- och cykelvägar längs landsvägarna som knyter ihop tätorterna på Orust.

Kommunen har tagit fram en karta som visar var det finns cykelvägar samt vilka andra vägar som är lämpliga att cykla på:

<https://orust.maps.arcgis.com/apps/View/index.html?appid=45c96b64c93b43439bf0f587861fbec6>

För att främja transport med gång och cykel skulle det vara önskvärt med separerade gång- och cykelbanor längs vägarna som knyter samman tätorterna, detta försvåras dock av att kommunen inte är väghållare. De allra flesta vägarna som går mellan tätorterna på Orust ägs av Trafikverket vilket gör att processen för att bygga gång- och cykelvägar blir mer omfattande jämfört med anläggning på kommunal mark.

I första hand är det Trafikverket som tar initiativ till cykelvägar längs statlig väg. Kommunen kan komma med inspel gällande åtgärder men om det handlar om sträckor som inte ingår i Trafikverkets utvecklingsplan måste kommunen vara med och medfinansiera projektet, något som blir väldigt kostsamt redan vid kortare sträckor. Detta gör att kommunens budget inte räcker till att utveckla gång- och cykelvägar längs statliga vägar i någon större utsträckning. Det måste också finnas politiska beslut bakom eventuella medfinansieringar.

Mer information om detta finns på Trafikverkets hemsida:

<https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/finansiering/Medfinansiering/>

I kommunens cykelstrategi med tillhörande handlingsplan redovisas hur man planerar att bygga ihop gång- och cykelvägar på Orust. Cykelstrategin redovisar en 10-årig utbyggnads- och åtgärdsplan som ska användas som underlag för varje budgetperiod och kommunens investeringsplan följer handlingsplanen. Upplägget ska säkerställa en årlig prioriterad utbyggnad av cykelinfrastrukturen



Kommunstyrelsen

2022-01-26

inom respektive samhälle samt övriga åtgärder som krävs för att främja cyklingen inom kommunen. En revidering av Cykelstrategin med tillhörande handlingsplan kommer att påbörjas under 2022.

Cykelstrategin med tillhörande handlingsplan finns att läsa på kommunens hemsida:

<https://www.orust.se/amnesomrade/byggaboochmiljo/samhallsplanering/oversiktligplanering/cykelstrategi>

Utskottet för samhällsutveckling beslutade 2021-12-13 § 236 föreslå kommunstyrelsen lämna följande förslag till kommunfullmäktige att besluta:

Med hänvisning till tjänsteskrivelse daterad 2021-09-30 anse E-förslaget besvarat.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2021-09-30

E-förslag daterat 2021-01-06

### **Beslutet skickas till**

Förslagsställaren

Administrativa enheten



Kommunstyrelsen

2022-01-26

§ 33

KS/2021:188

**E-förslag om cykelväg Nösund - Tegneby - Henån****Kommunstyrelsens beslut**

Föreslå kommunfullmäktige besluta att:

Med hänvisning till tjänsteskrivelse daterad 2021-09-30 anse E-förslaget besvarat.

**Sammanfattning av ärendet**

En kommunmedlem har lämnat in följande Orustförslag:

”Föreslår en cykelväg Nösund – Tegneby – Henån, som på sikt även kan knytas ihop med övriga cykelvägar på Orust.

Alla har inte tillgång till bil, eller har möjlighet att anpassa arbetstider till de olika busstiderna, inklusive byte och väntetid.

Sträckan är ganska trafiktät och dessutom väldigt smal på sina ställen. De cyklister som idag är nödgade att använda sig av vägen är utsatta för fara, både vad gäller trafiken och hastigheten av densamma.

Att bo på Orust bör inte vara en fråga om att äga en bil, utan bör även inberäkna oss som cyklar och promenerar.

Att bygga cykelvägar ökar både välbefinnande och trygghet för oss som bor här, eller funderar på att bosätta sig här, samt att det också främjar turistnäringen på sikt.”

Vid röstningens utgång, 2021-05-14, hade förslaget fått 29 röster.

I dagsläget saknas separerade gång- och cykelvägar längs landsvägarna som knyter ihop tätorterna på Orust.

Kommunen har tagit fram en karta som visar var det finns cykelvägar samt vilka andra vägar som är lämpliga att cykla på:

<https://orust.maps.arcgis.com/apps/View/index.html?appid=45c96b64c93b43439bf0f587861fbec6>

För att främja transport med gång och cykel skulle det vara önskvärt med separerade gång- och cykelbanor längs vägarna som knyter samman tätorterna, detta försvåras dock av att kommunen inte är väghållare. De allra flesta vägarna som går mellan tätorterna på Orust ägs av Trafikverket vilket gör att processen för att bygga gång- och cykelvägar blir mer omfattande jämfört med anläggning på kommunal mark.

I första hand är det Trafikverket som ska initiera till cykelvägar längs statlig väg. Kommunen kan komma med inspel gällande åtgärder men om det handlar om sträckor som inte ingår i Trafikverkets utvecklingsplan måste kommunen vara med och medfinansiera projektet, något som blir väldigt kostsamt redan vid kortare sträckor. Detta gör att kommunens budget inte räcker till att utveckla gång-



Kommunstyrelsen

2022-01-26

och cykelvägar längs statliga vägar i någon större utsträckning. Det måste också finnas politiska beslut bakom eventuella medfinansieringar.

Mer information om detta finns på Trafikverkets hemsida:

<https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/finansiering/Medfinansiering/>

I kommunens cykelstrategi med tillhörande handlingsplan redovisas hur man planerar att bygga ihop gång- och cykelvägar på Orust. Cykelstrategin redovisar en 10-årig utbyggnads- och åtgärdsplan som ska användas som underlag för varje budgetperiod och kommunens investeringsplan följer handlingsplanen. Upplägget ska säkerställa en årlig prioriterad utbyggnad av cykelinfrastrukturen inom respektive samhälle samt övriga åtgärder som krävs för att främja cyklingen inom kommunen. En revidering av Cykelstrategin med tillhörande handlingsplan kommer påbörjas under 2022.

Cykelstrategin med tillhörande handlingsplan finns att läsa på kommunens hemsida:

<https://www.orust.se/arnesomrade/byggaboochmiljo/samhallsplanering/oversiktligplanering/cykelstrategi>

Utskottet för samhällsutveckling beslutade 2021-12-13 § 236 föreslå kommunstyrelsen överlämna följande förslag till kommunfullmäktige för besluta:

Med hänvisning till tjänsteskrivelse daterad 2021-09-30 anse E-förslaget besvarat.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2021-09-30

E-förslag daterat 2021-01-20

### **Beslutet skickas till**

Förslagsställaren

Administrativa enheten



Kommunstyrelsen

2022-01-26

§ 34

KS/2020:1079

**Beslut efter tillsyn av Orust Montessoriförskola****Kommunstyrelsens beslut**

Orust Montessoriförskola bedöms bedrivas enligt de krav som finns i gällande lagar och föreskrifter.

**Sammanfattning av ärendet**

Enligt Skollagen (2010:800) är kommunen tillsynsmyndighet för fristående förskolor och enskilda fritidshem, som kommunen har godkänt, samt för pedagogisk omsorg som kommunen beviljat rätt till bidrag. Med tillsyn avses en självständig granskning som har till syfte att kontrollera om den verksamhet som granskas uppfyller regelverket. I tillsynen ingår att fatta beslut om åtgärder som behövs för att den huvudman som bedriver verksamheten ska rätta fel som granskningen visar (Skollagen 26:2). I Orust kommun har kommunen tillsynsansvar för de fristående förskolorna Svanens förskola i Varekil, Orust Montessoriförskola i Henån och Orust Waldorfförskola i Slussen.

Sektor Lärande har den 4 oktober genomfört en regelbunden tillsyn på Orust Montessoriförskola. Inför och under besöket har material begärts in för att kontrollera att verksamheten bedrivs enligt gällande lagstiftning. Under besöket intervjuades ledning och personal. Rundvandring har skett inom förskolans lokaler.

Utskottet för lärande beslutade 2021-12-06 § 81 föreslå Kommunstyrelsen besluta att:

Orust Montessoriförskola bedöms bedrivas enligt de krav som finns i gällande lagar och föreskrifter.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2021-11-23

**Beslutet skickas till**

Orust Montessoriförskola





Kommunstyrelsen

2022-01-26

§ 35

**Information: Rapportering av anmälan till huvudman enligt 6 kap § 10 Skollagen (2021)****Kommunstyrelsens beslut**

Lägga informationen till handlingarna.

**Sammanfattning av ärendet**

Enligt skrivning i nya Skollagen, ska rektor informera huvudmannen om kränkande behandling av elever. Utifrån detta har rutin och blankett tagits fram av Sektor Lärande. Informationen ska inte göras på individuell nivå utan i form av mängdrevisning och utifrån professionell bedömning av anmälningarna som lämnas in.

Sektorchef ger information och redovisning av inkomna rapporter och utredningar (2021) gällande diskriminering/kränkande behandling. Totalt har det inkommit 18 rapporter: 7 rapporter avser Henåns skola varav 1 avser avslutat ärende, 1 rapport avser Ellös skola och 10 rapporter avser Ängås skola.

Utskottet för lärande beslutade 2021-12-06 att:

1. Tacka för informationen och lägga den till ärendet.
2. Överlämna informationen till Kommunstyrelsen för kännedom.



Kommunstyrelsen

2022-01-26

§ 36

**Information: Anmälan/Svar från Skolinspektionen och övriga myndigheter****Kommunstyrelsens beslut**

Lägga informationen till handlingarna.

**Sammanfattning av ärendet**

Sektorchef ger information om inkommet beslut från Förvaltningsrätten.

1. Förvaltningsrättens dom/beslut av 2021-10-21 i ärende om anmälan av överklagat beslut i skolskjutsärende. Dnr KS/2021:976.

Orust kommun har beslutat att inte bevilja skolskjuts för elev som valt annan skola än den kommunen hänvisar till, enligt Orust kommuns regler för skolskjuts. Vårdnadshavare har överklagat kommunens beslut till Förvaltningsrätten. Förvaltningsrätten avvisar yrkandet om att det överklagade beslutet ska ändras på så sätt att ansökan om skolskjuts ska beviljas. Förvaltningsrätten avslår överklagandet i övrigt.

2. Förvaltningsrättens dom/beslut av 2021-11-03 i ärende om överklagat beslut avseende upphandling av skolskjuts- och närbusstrafik (överprövning enligt lagen om offentlig upphandling). Dnr KS/20191:948.

Av tilldelningsbeslut framgår att Orust kommun valt att teckna avtal med annan leverantör än Axelssons Turisttrafik AB, då anbudet inte uppfyllde samtliga obligatoriska krav. Bolaget ansökte om överprövning i ärendet. Förvaltningsrätten avslår ansökan.

Utskottet för lärande beslutade 2021-12-06 § 92 att:

1. Tacka för informationen och lägga den till ärendet.
2. Överlämna informationen till Kommunstyrelsen för kännedom.



Kommunstyrelsen

2022-01-26

§ 37

KS/2021:1395

**Godkännande av Fyrbodals kommunalförbunds delårsrapport 2021-08-31****Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsens föreslår kommunfullmäktige besluta att:

För Orust kommuns del godkänna Fyrbodals kommunalförbunds delårsrapport 2021-08-31.

**Sammanfattning av ärendet**

Fyrbodals kommunalförbund har upprättat en delårsrapport avseende perioden 2021-01-01 – 2021-08-31. Förbundsdirektionen beslutade 2021-10-28 § 85 att godkänna delårsrapporten samt översända densamma till medlemskommunerna för handläggning.

I förbundsordningen för Fyrbodals kommunalförbund framgår det att minst en delårsrapport ska behandlas varje år och att delårsrapporten ska handläggas av respektive medlemskommuns fullmäktige.

Av revisorernas granskning framgår att de bedömer att balanskravet kommer att uppfyllas för år 2021.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2021-12-15 § 203 föreslå kommunstyrelsen överlämna följande förslag till kommunfullmäktige:

För Orust kommuns del godkänna Fyrbodals kommunalförbunds delårsrapport 2021-08-31.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2021-12-03

Granskning av delårsrapport per augusti 2021- PWC

Fyrbodals kommunalförbund delårsrapport 2021-08-31

Protokollsutdrag Fyrbodals förbundsdirektion 2021-10-28 § 85

**Beslutet skickas till**

Fyrbodals kommunalförbund



Kommunstyrelsen

2022-01-26

§ 38

KS/2021:702

**Redovisning av statistikrapport om gynnande beslut som ej verkställts enligt Sol och LSS - Kvartal 3 2021****Kommunstyrelsens beslut**

Föreslå kommunfullmäktige besluta att:

Godkänna statistikrapport kvartal 3 2021 för ej verkställda beslut enligt rapporteringskyldighet till Inspektionen för vård och omsorg, IVO.

**Sammanfattning av ärendet**

Orust kommun ska, enligt Sveriges Kommuner och Landstings cirkulär 2006:35, till Socialstyrelsen och kommunens revisorer rapportera alla gynnande beslut om bistånd enligt 4 kap. 1 § SoL och beslut enligt 9 § LSS en gång per kvartal som inte har verkställts inom tre månader från dagen för beslutet, beslut som har verkställts efter tre månader eller där det har skett avbrott i verkställigheten på nytt inom tre månader från dagen från avbrottet.

Utskottet för samhällsutveckling beslutade 2021-12-14 § 89 föreslå kommunstyrelsen överlämna följande förslag till kommunfullmäktige besluta att:

Godkänna statistikrapport kvartal 3 2021 för ej verkställda beslut enligt rapporteringskyldighet till Inspektionen för vård och omsorg, IVO.

**Rapportering kvartal 3 2021, SoL och LSS**

Verksamhetsområde	Antal beslut ej verkställda inom 3 mån.	Beslut verkställt efter 3 mån	Totalt rapporterade/ verksamhet
Socialpsykiatri (SoL)	1	1	2
Äldreomsorg (SoL)	2	2	4
Individ- och familjeomsorg (SoL)	0	0	0
Stöd och omsorg (LSS)	17	5	22

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2021-12-07

Statistikrapport

**Beslutet skickas till**

Sektor omsorg



Kommunstyrelsen

2022-01-26

§ 39  
KS/2022:108

KS/2021:1473, KS/2021:1580, KS/2021:1595,

### **Anmälan av inkomna skrivelser**

#### **Kommunstyrelsens beslut**

Lägga informationen till handlingarna.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Beslut från Länsstyrelsen om valdistriksindelning för Orust kommun

KS/2021:1473

Samordningsförbundet Väst sammanträdesprotokoll nr 5 – 2021

KS/2021:1580

Överenskommelse mellan SKR och regeringen kring Säker digital kommunikation

KS/2021:1595

Remiss av omarbetat förslag på samverkansavtal för naturbruksutbildningar

KS/2022:108



Kommunstyrelsen

2022-01-26

§ 40

KS/2022:109

### **Anmälan av delegeringsbeslut**

#### **Kommunstyrelsens beslut**

Lägga informationen till handlingarna.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Lista över delegerade beslut, kommunstyrelsen 211101 – 211231

Lista över delegerade beslut, kommunstyrelsen 220101 – 220119

Lista över delegerade beslut, färdtjänst 211101 – 211231

Delegeringslista alkoholtillstånd 210701 – 211231

Lista över anställningsavtal (2021) numrerade 546 – 605, HR enheten.

Attestlistor:

Attestbalanskonton 2022

Attest särskild 2022

Attest drift 2022

Attestlista fastighetsinvesteringar 2022



Kommunstyrelsen

2022-01-26

§ 41

KS/2022:29

### **Ordförandens information**

#### **Kommunstyrelsens beslut**

Lägga informationen till handlingarna.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Ordföranden informerar om rådande situation gällande Covid i kommunens skolor, där flera ordförandebeslut har behövt fattas gällande distansundervisning samt tillfälliga stängningar på grund av personalfrånvaro.

Ordföranden informerar också om att representanter från Orust har haft möte med Göteborgsregionens kommunalförbund för att undersöka möjligheterna att byta till detta förbund, men att man fått informationen om att det inte kommer vara aktuellt för Orust att få medlemskap i Göteborgsregionen i nuläget.